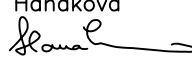
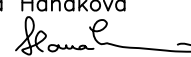


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Hanáková 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Hanáková 	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák 	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo 2.stavba				ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 08/2017	
Souhrnná technická zpráva				ČÁST DOKUM. B.1	PŘÍLOHA

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba

Projekt stavby

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	<i>Zhodnocení staveniště</i>	5
2.	<i>Průzkumy a podklady</i>	6
3.	<i>Ochranná pásma</i>	6
3.1	Dosavadní ochranná pásma	6
3.2	Stanovení nových ochranných pásem	11
3.3	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	11
3.4	Údaje o zeleni	11
3.5	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu	11
4.	<i>Koncepce stavby</i>	12
4.1	Účel stavby	12
4.2	Přehled o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	13
4.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	13
4.4	Stručný popis navrženého technického řešení	13
4.5	Požadavky na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu, předpokládané lhůty výstavby.....	55
4.6	Požadavky stavby na zdroje.....	56
4.7	Odvedení povrchových vod, napojení stavby na kanalizaci	56
4.8	Napojení na dopravní systém.....	56
4.9	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	57
4.10	Bezpečnost práce	57
4.11	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	57
4.12	Podmiňující, vyvolané a jiné investice.....	57
4.13	Statické výpočty.....	58
5.	<i>Údaje o splnění stanovených podmínek</i>	58

6.	<i>Příprava pro výstavbu.....</i>	58
6.1	Uvolnění staveniště	58
6.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	58
6.3	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.....	58
6.4	Způsob provedení demolic a místa skládek.....	59
6.5	Likvidace porostů	59
6.6	Likvidace škodlivých odpadů	59
6.7	Zabezpečení ochranných pásem	59
6.8	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.....	59
6.9	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště.....	60
6.10	Výluka dopravy a jiná omezení dopravy	60
6.11	Omezení v dodávce energií.....	60
7.	<i>Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....</i>	60
8.	<i>Výjimky z předpisů.....</i>	60
9.	<i>Provozní a dopravní technologie</i>	60
10.	<i>Vliv stavby na životní prostředí</i>	60
11.	<i>Odolnost a zabezpečení stavby</i>	60
12.	<i>Protikoroze ochrana</i>	60
13.	<i>Graf dynamického průběhu rychlostí.....</i>	61
14.	<i>Dopravní opatření.....</i>	61
15.	<i>Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL.....</i>	61
16.	<i>Úspora energie a ochrana tepla.....</i>	61
17.	<i>Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....</i>	61
18.	<i>Ochrana obyvatelstva</i>	61
19.	<i>Bezbariérové užívání</i>	62

SEZNAM ZKRATEK

AH	Automatické hradlo
AOPK	Agentura ochrany prvků krajiny
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
ASHS	Autonomní samohasící systém
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské stanoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálkový kabel (sdělovací), případně dopravní kancelář
DOK	Dálkový optický kabel (sdělovací)
DOZ	Dálkové ovládání zařízení
DŘT	Dálková řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výměn (výhybek)
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GSM-R	Mobilní radiotelefonní síť pro železnice
HDPE	Trubka pro optický sdělovací kabel
HOZ	Hlavní odvodňovací zařízení
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ID00	Autorizace v oboru dopravní stavby
IH00	Autorizace v oboru požární bezpečnost staveb
IM00	Autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce
IP	Internet protokol
IPO	Individuální protihluková opatření
IP00	Autorizace v oboru pozemní stavby
ISC	Informační systém pro cestující
IT00	Autorizace v oboru technologická zařízení staveb
IV00	Autorizace v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KO	Kolejový obvod
KÚ	Krajský úřad
LDP	Lokální detekce požáru

MK	Místní kabelizace (sdělovací)
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MOK	Místní optický kabel (sdělovací)
MPLS	Přenosový uzel ethernetové datové sítě (sdělovací)
MPR	Městská památková rezervace
MPZ	Městská památková zóna
MRS	Místní radiová síť (sdělovací)
MÚ	Městský úřad
MZCHÚ	Maloplošná zvláště chráněná území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
nn	Nízké napětí
NPR	Národní přírodní rezervace
NZ	Náhradní zdroj el. energie
ODF	Optický rozvaděč (sdělovací)
OÚ	Obecní úřad
PC	Osobní počítač
PEÚ	Předelektrizační úpravy
PHS	Protihluková stěna
PKO	Protikorozní ochrana
POK	Přípojný optický kabel (sdělovací)
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
RD	Releový domek
RDD	Rozvaděč dálkové diagnostiky
REOV	Rozvaděč elektrického ohřevu výměn (výhybek)
RZZ	Releové zabezpečovací zařízení
SFP	Modul optického linkového zakončení (sdělovací)
SO	Stavební objekt
SÚ	Stavědlová ústředna
SSV	Stavební správa východ
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽG	Správa železniční geodézie
TD	Technologický domek
TK	Temeno kolejnice, popř. traťový kabel (sdělovací)
TO	Traťmistrovský okrsek, případně technologický objekt
TRS	Traťový radiový systém
TS	Trafostanice
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚSES	Územní systémy ekologické stability
VB	Výpravní budova
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	Volní mostní průřez
vn	Vysoké napětí
VTO	Venkovní telefonní objekt
VÚD	Typ přejezdové zabezpečovací zařízení
VZ	Vlakový zabezpečovač
zast.	Železniční zastávka
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení staveniště
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ZLDP	Zařízeno pro lokální detekci požáru
ŽST	Železniční stanice

1. Zhodnocení staveniště

Území je v současnosti využito tělesem regionální železniční dráhy č. 733 (dle Prohlášení o dráze), resp. 323D (dle tabulky traťových poměrů) se všemi potřebnými objekty a zařízením pro provoz dráhy a má charakter plochy dopravy. **Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.** Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Břeclav - Znojmo. Řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu v úseku Valtice (mimo) – Mikulov na Moravě (včetně). Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Břeclav - Znojmo dle předpisu SŽDC D1.

Stavba se nachází v mezistaničním úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) s výběhem kabelových tras do žst. Novosedly a to jak extravilánu, tak v intravilánu obcí. Začátek stavby je v km 94,800, konec stavby v km 117,50, z toho kolejové úpravy jsou v rozsahu km 96,241 – km 107,873.

2. Průzkumy a podklady

- 1) Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba“ z 01/2016
- 2) Aktualizovaný záměr projektu stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba“ z 05/2016
- 3) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.10195/2016–SŽDC-SSV–U1/Bař z 30.9.2016
- 4) Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.42601/2016–SŽDC-O6-Hor z 11.10.2016
- 5) Územní rozhodnutí č.309/2017 č.j. MUMI 17013454 – nabytí právní moci 11.8.2017
- 6) Hluková studie – 01/2017
- 7) Dendrologický průzkum – 01/2017
- 8) Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží - 2017
- 9) Kontaminace zemin pražcového podloží – 2017
- 10) Předpisy:
 - SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

3. Ochranná pásma

3.1 Dosavadní ochranná pásma

Ochranná pásma vodních zdrojů

Celé dotčené území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba zasahuje do území ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (OPPLZ) a to v celém k.ú. obcí Novosedly na Moravě a Dobré Pole a v části k.ú. Březí. Jedná se o území OPPLZ II. stupně zřídelní oblasti Pasohlávky, dle zák. č. 164/2001 Sb. (pramen Mušov-3G, pramen Pasohlávky 2G).

Prvky ochrany přírody

Dotčené území se nachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To prakticky znamená:

- a) dotčené území je součástí soustavy **Natura 2000** dle § 45 zákona (**ptačí oblasti a evropsky významné lokality**).

Prvky soustavy NATURA 2000 – ptačí oblasti v okolí trati nebo v kontaktu s trati

Ptačí oblast	žkm trati	lokalizace
CZ 0621028 PO Lednické rybníky	98,3 – 100,6	vpravo – SV 170 - 680m od trati
CZ 0621029 PO Pálava	100,4 – 105,2	vpravo přiléhá k trati jižní hranice PO
	105,2 – 107,2	trať protíná J okraj PO v délce cca 1,7km

Prvky soustavy NATURA 2000 – evropsky významné lokality v okolí trati nebo v kontaktu s trati

Evropsky významná lokalita	žkm trati	lokalizace
CZ0624102 Slanisko u Nesytu	100,0 – 100,7	vpravo, S – hranice přiléhá k trati v délce 0,7 km
CZ0620048 Skalky u Sedlece	102,1 – 102,5	vlevo, J – hranice přiléhá k trati v délce 200m
CZ0620031 Slanisko Dobré Pole	114,2 – 114,6	vpravo, S – nejblíže 50m od trati

Hranice CZ0624102 Slanisko u Nesytu přiléhá k trati v délce 0,7 km a hranice CZ0620048 Skalky u Sedlece přiléhá k trati v délce 200m. Hranice CZ0620031 Slanisko Dobré Pole je od stavby vzdálena cca 50m. *Řešená stavba dle vyjádření č.j. JMK 14209/2016 nemá negativní vliv na celistvost a příznivý stav předmětu ochrany EVL.*

b) Chráněná krajinná oblast (CHKO)

- Stavba prochází územím CHKO Pálava

Stavba pravostranně sousedí s hranicí CHKO Pálava v délce cca 5 km v rozmezí žkm 100,4 – 105,2. Stavba prochází tímto územím v délce cca 650 m v rozmezí žkm 105,2 – 107,2.

Dle závazného stanoviska č.j.00478/JM/16 je možné stavební činnost v úseku kontaktu s CHKO Pálava provádět za následujících podmínek:

- mosty v km 102,596 a 103,417 budou řešeny způsobem, který vytvoří podmínky pro zachování hlinité bermy min. na jedné straně vodního toku,
- plochy ZS v km 102,4 a 102,8 budou po ukončení stavby zhodnoceny odborným biologickým dozorem (odborný BD), na základě výsledků zhodnocení lokality bude navržen optimální způsob rekultivace ploch,
- na staveništi se v době reprodukční migrace obojživelníků bude zajištěn jejich záchranný přenos,
- investor stavby stanoví odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu (s autorizací k provádění hodnocení ve smyslu § 67 zák. s praxí v oboru) - odborný biologický dozor. Tato osoba bude po dobu stavby sledovat výskyt ZCHD rostlin a živočichů v prostoru staveniště. V případě dotčení ZCHD stavbou navrhne vhodný záchranný přenos.

Výše uvedené podmínky jsou zapracovány u jednotlivých SO, v části projektu F.1 Stavební postupy výstavby a části B.3.1 Hodnocení vlivu na ŽP.

Národní přírodní rezervace

NPR Slanisko u Nesytu a NPR Lednické rybníky se nacházejí severně v těsné blízkosti trati (podrobně viz výše EVL a PO). Ochrané pásmo národní přírodní rezervace (OP NPR) je stavbou dotčeno v úseku žkm 100,2 – 100,5. *Dle závazného stanoviska č.j.00529/JM/16 je možné stavební činnost v OP NPR provádět za následujících podmínek:*

- plocha ZS v km 100,5 bude po ukončení stavby zhodnocena odborným BD, na základě výsledků zhodnocení lokality bude navržen optimální způsob rekultivace plochy,
- na staveništi se v době reprodukční migrace obojživelníků zajistí jejich záchranný přenos,
- investor stavby stanoví odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu (s autorizací k provádění hodnocení ve smyslu § 67 zák. s praxí v oboru) - odborný biologický dozor. Tato osoba bude po dobu stavby sledovat výskyt ZCHD rostlin a živočichů v prostoru staveniště. V případě dotčení ZCHD stavbou navrhne vhodný záchranný přenos.

Výše uvedené podmínky jsou zapracovány u jednotlivých SO, v části projektu F.1 Stavební postupy výstavby a části B.3.1 Hodnocení vlivu na ŽP.

Dotčená maloplošná zvláště chráněná území

MZCHÚ	žkm trati	lokalizace
NPR Lednické rybníky	98,3 – 100,2	vpravo, SV 100 - 600 m od trati
	100,2 – 100,7	vpravo, S - hranice přiléhá k trati v délce 0,5 km
<i>ochranné pásmo NPR</i>	<i>100,3 – 100,5</i>	<i>trať prochází OP v úseku cca 20m</i>

NPR Slanisko u Nesytu	100,0 – 100,8	vpravo, S - hranice přiléhá k trati v délce 0,8 km
<i>ochranné pásmo NPR</i>	<i>100,3 – 100,6</i>	<i>trať prochází OP v úseku cca 300 m</i>
PR Slanisko Dobré Pole	114,3 – 114,6	vpravo, S - hranice ve vzdálenosti 50m od trati
<i>ochranné pásmo PR</i>	<i>114,2 – 114,3</i>	<i>vpravo, S - hranice OP ve vzd. 40m od trati</i>
PP Skalky u Sedlece	102,3 – 102,5	vlevo, J – hranice ve vzdálenosti 42m od trati
<i>ochranné pásmo PP</i>	<i>102,4 – 102,6</i>	<i>vlevo, hranice OP ve vzdálenosti 150m od trati</i>

Přírodní rezervace

PR Slanisko Dobré Pole se nachází severně cca 50m od trati. Ochranné pásmo přírodní rezervace (OP PR) stavbou není dotčeno, v úseku žkm 114,2 – 114,3 je od stavby vzdáleno 40 m.

Přírodní památky

PP Skalky u Sedlece se nachází jižně ve vzdálenosti cca 42m od trati. Ochranné pásmo přírodní památky (OP PP) stavbou není dotčeno, v úseku žkm 102,42 – 102,6 je od stavby vzdáleno 150 m.

Biosférická rezervace

Biosférická rezervace Pálava byla v r.1986 dekretem UNESCO — Programu člověk a biosféra vyhlášena a tak uznána jako součást mezinárodní sítě biosférických rezervací. Tato síť chráněných ukázek světových ekosystémů je určena k zachování přírody a vědeckému výzkumu pro potřebu lidstva a umožňuje přijmout směřovaná rozhodnutí proti negativním vlivům člověka na toto přírodní prostředí. V r.2003 byly završeny snahy o rozšíření území biosférické rezervace o sousední Lednicko-valtický areál, lužní lesy na soutoku Moravy a Dyje a na Tvrdonicku, a vznikla tak podstatně větší Biosférická rezervace Dolní Morava.

c) Významné krajinné prvky (VKP)

- na území stavby tvoří VKP především **vodní toky**.

Působnost úřadu: Břeclav

křížení s vodotečí	k.ú.	žkm trati
Svodnice	<i>Úvaly u Valtic / Valtice</i>	97,544
Úvalský odpad - LP Svodnice	<i>Úvaly u Valtic / Valtice</i>	97,625

Působnost úřadu: Mikulov

křížení s vodotečí	k.ú.	žkm trati
přítok rybníka Nesyt	<i>Sedlec u Mikulova</i>	99,769
přítok rybníka Nesyt – občasný tok	<i>Sedlec u Mikulova</i>	100,497
Mlýnský potok (Rybniční potok)	<i>Mikulov na Moravě</i>	102,569
Včelínek (Sedlecký potok)	<i>Mikulov na Moravě</i>	103,417
přítok rybníka Šibeník	<i>Mikulov na Moravě</i>	106,062
Turoid	<i>Mikulov na Moravě</i>	107,157

pouze vedení kabelové trasy:	k.ú.	žkm trati
Závlahový kanál kanál Brod – Bulhary – Valtice (BBV I.)	<i>Mikulov na Moravě</i>	109,55
bezejmenný tok, PP Mikulovky	<i>Březí u Mikulova</i>	109,25
bezejmenný tok, PP Mikulovky	<i>Březí u Mikulova</i>	110,36
Mikulovka	<i>Březí u Mikulova</i>	111,29
Mikulovka	<i>Březí u Mikulova</i>	112,87
bezejmenný tok, PP Polního p.	<i>Novosedly na Mor.</i>	114,73
Polní potok (Mikulovka)	<i>Novosedly na Mor.</i>	115,36

V blízkosti trati se rovněž nacházejí rybníky, z nichž dva jsou cca 20m vzdálené od trati.

VKP tzv. neregistrované - vodní plochy do vzdálenosti 100 m od trati

vodní plocha	k.ú.	žkm trati	lokalizace
rybník u Úvalského mlýna	Úvaly u Valtic	97,3	vlevo cca 100m od trati
Nesyt	Valtice, Sedlec u Mikulova	98,3 – 100,4	P ve vzd. nejbl. cca 100m
rybník u Sedleckého mlýna	Sedlec u Mikulova	102,0 – 102,2	P ve vzd. nejblíže cca 20m
Nový rybník	Mikulov na Mor.	102,4 – 103,3	P ve vzd. nejblíže cca 20m
Rybník v Břeží	Břeží u Mikulova	111,3 – 111,4	P ve vzd. nejblíže cca 10m

d) Památné stromy

V zájmovém území stavby se památné stromy nebo aleje nenacházejí.

e) Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

- Nadregionální ÚSES

Prvky nadregionálního ÚSES v dotčeném území zastupují dva nadregionální biokoridory **K 161** a **K 159** a dvě nadregionální biocentra **2011 Hlohovecké rybníky** a **105 Karlov**.

- Regionální ÚSES

Do osy nadregionálního biokoridoru 159 je vloženo **regionální biocentrum 10 Skalky** (k vymezení u rakouských hranice jihozápadně od Sedlce), v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru se nachází **regionální biocentrum 1535 Nový rybník** – pravděpodobně unikátní biocentrum k vymezení v údolí potoka Včelínku při rakouských hranicích jihovýchodně od Mikulova.

Nadregionální biocentrum 2011 Hlohovecké rybníky spojuje s regionálním biocentrem 1535 Nový rybník **regionální biokoridor bez republikového kódu** (v ÚAP JmK označen jako **RBK 159**), vedený podél potoka Včelínek.

Jižně od trati se na západě území nachází **regionální biocentrum Přerovský vrch** (hranice k.ú. Novosedly na Mor. a k.ú. Nový Přerov), které je s **regionálním biocentrem Dunajovické vrchy** spojeno **regionálním biokoridorem**, označeném v územním plánu obce Novosedly na Mor. jako **RK 101**.

- Lokální ÚSES

Lokální ÚSES jsou vyznačeny na mapové příloze části B.3.1 (Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí) a byly stanoveny na základě poskytnutých územních plánů příslušných obcí.

f) Krajinná památková zóna

Řešená trať prochází jižní částí krajinné památkové zóny **Lednicko-Valtický areál, památka UNESCO, id.č. 1992484**, mezi žkm 94,8 – 100,5. Na konci tohoto úseku hranice v délce cca 3km KPZ k trati těsně přiléhá. Přírodní park ani krajinný ráz nebude stavbou dotčen.

Ochranné pásmo lesa

Stavba se nachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

Ochranné pásmo dráhy

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích sv. modrou barvou.

Ložiska nerostných surovin

Trať prochází v k.ú. Březí u Mikulova **chráněným ložiskovým územím** (CHLÚ) **zemního plynu Dolní Dunajovice I** organizace RWE Gas Storage, s.r.o., Praha.

Území stavby od počátku v k.ú. Valtice, Sedlec na Moravě, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova po k.ú. Dobré Pole prochází přes **průzkumné území ropy a hořlavého zemního plynu „Svahy Českého masívu“**, organizace Moravské naftové doly, a.s., Hodonín. V k.ú. Novosedly na Moravě prochází stavba přes **průzkumné území ropy a zemního plynu „Dolní Dunajovice II.“**.

Památkové rezervace a zóny

Ve **Valticích** je vyhlášena **městská památková zóna** (dále MPZ). Stavba se nachází mimo tuto MPZ a mimo ochranné pásmo MPZ Valtice. V **Mikulově** je vyhlášena **městská památková rezervace** (dále MPR). Stavba se nachází mimo tuto rezervaci a v km 105,1 – 107,1 hraničí s vnějším okrajem ochranného pásma MPR Mikulov. Na posuzovaném území se nenacházejí žádné historické památky nebo architektonicky a kulturně cenné objekty.

Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Královopolská 62/147, Brno
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

Silniční ochranné pásmo

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:

- dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m

Ochranné pásmo elektrického vedení

Stavba se dotýká zemního elektrického vedení E.ON (napěťová hladina 22 kV). Dle zákona č. 485/2000 Sb. je ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo telekomunikací

Stavba se dotýká podzemních telekomunikačních vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5m od krajního vodiče obě strany.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm	1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm	2,5 m na obě strany

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 670/2004 Sb. (Energetický zákon) je ochranné pásmo 4,0 m od hrany potrubí. Bezpečnostní pásmo je uvedeno v příloze tohoto zákona takto:

- Vysokotlaké plynovody DN 200	20 m
--------------------------------	------

3.2 Stanovení nových ochranných pásem

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma

3.3 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Říční síť je tvořena převážně drobnými toky a melioračními kanály.

Trať kříží následující vodoteče:

- PP Valtického p. – občasný tok, Svodnice
- Úvalský odpad - LP Svodnice
- přítok rybníka Nesyt
- přítok rybníka Nesyt – občasný tok
- Mlýnský potok,
- Včelínek (Sedlecký potok)
- přítok rybníka Šibeník
- Turolď

V úseku cca 98,0 – 103,0 se v blízkosti trati v nivě Včelínku nachází několik rybníků a náhonů tzv. Lednické rybníční soustavy. Největšími rybníky jsou tu Nesyt (největší moravský rybník, 315 ha) a Nový rybník.

Stavba se na západním okraji v k.ú. Novosedly, Dobré Pole a Březí u Mikulova místy nachází **v záplavovém území Dyje a Polního potoka**.

Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

3.4 Údaje o zeleni

Poměrně velká část řešené trati je vyčištěna v rámci běžné údržby. Přesto se zde objevují roztroušené porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů, které bude nutné vykácet především v rámci obnovy odvodnění trati, v místech vedení kabelových tras a na plochách zařízení staveníšť u rekonstruovaných mostních objektů.

Případné kácení dřevin vhodné provádět v období vegetačního klidu a v mimohnízdním období od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Žádost o povolení ke kácení obsahuje údaje dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les, souhlas drážního úřadu, počet kácených stromů a plochu likvidovaných keřových porostů. atd.). Tato žádost bude podána před prováděním stavby.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace nazvané B.3.5 Dendrologický průzkum. Zde bude, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů), také jejich finanční ocenění na základě požadavků příslušných orgánů podle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin 1.0.14.

Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

3.5 Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Hodnocení **záběrů zemědělského fondu** bylo zpracováno podle § 9 zákona č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále ZPF) ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky MŽP č.13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Problematika záběrů ZPF je podrobně řešena v části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha.

Důvodem pro trvalý zábor ZPF jsou být směrové a výškové úpravy drážního tělesa, rekonstrukce žst Sedlec u Mikulova, úprava odvodnění trati, rekonstrukce mostů atd. V tomto případě dle § 9 odst. (1) zák. byl dne 23.5.2016 vydán o souhlas s *trvalým odnětím půdy ze ZPF, č.j.MUMI16017414*.

Důvodem pro plánovaný dočasný zábor ZPF jsou vedení hlavní kabelové trasy, obslužné komunikace, POV - zařízení stavenišť v okolí mostních objektů. Stavební práce budou v těchto případech ukončeny tak, že dočasný zábor ZPF nepřekročí svým trváním dobu 1 roku a to včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu. Provozovatelé tedy nejsou dle § 9 odst. (2c) zák. povinni žádat orgány ochrany ZPF o souhlas k odnětí půdy ze ZPF. *Vzhledem k tomu, že se jedná o revitalizaci stávající tratě a záměr je v souladu s ÚPD, není třeba žádat o souhlas dle §7odst.4 zák. (sdělení č.j.JMK 55754/2016 ze dne 12.4.2016).*

Podmínky, za nichž může být dočasný zábor realizován, byly stanoveny v rámci územního řízení. Problematika záborů ZPF je podrobně řešena v části dokumentace *B.3.3 Zemědělská příloha*.

Pozemky určené k plnění funkce lesa

Veškeré práce v ochranném pásmu lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku jsou doloženy seznamem s uvedením k.ú., čísla pozemku dle KN a umístěním podle trati. Veškeré stavební činnosti v těchto úsecích budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

Hodnocení záborů lesních pozemků (*dále PUPFL*) a výpočet poplatku za dočasné odnětí částí pozemků bude provedeno dle Přílohy k zákonu č. 289/1995 Sb. o lesích (Lesní zákon). V rámci stavby jsou pro vybudování kabelové trasy nutné dočasné zábory – omezení produkční funkce a trvalé břemeno. Problematika záborů pozemků PUPFL a kácení lesní zeleně je podrobně ošetřena v samostatné části dokumentace *B.3.4 Lesní příloha*.

Vlivy na lesní a mimolesní zeleň

Poměrně velká část řešené trati je vyčištěna v rámci běžné údržby. Roztroušeně se vyskytující porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů bude nutné vykácet především v rámci obnovy odvodnění trati, v místech vedení kabelových tras a na plochách zařízení stavenišť u rekonstruovaných mostních objektů.

Případné kácení dřevin vhodné provádět v období vegetačního klidu a v mimohnízdním období od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin *dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů*. Žádost o povolení ke kácení obsahuje údaje dle *vyhlášky č. 395/1992 Sb. (doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les, souhlas drážního úřadu, počet kácených stromů a plochu likvidovaných keřových porostů. atd.)*. Tato žádost bude podána před prováděním stavby.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace nazvané *B.3.5 Dendrologický průzkum*. Zde bude, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů) také jejich finanční ocenění na základě požadavků příslušných orgánů podle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin 1.0.14.

Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

4. Koncepce stavby

4.1 Účel stavby

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětné železniční trati s cílem zvýšení rychlosti a kvality jízdní dráhy.

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 80km/h na max. 120km/h, zlepšení jízdního komfortu pro cestující, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu, zajištění třídy zatížitelnosti D4/120 a dosažení průjezdného profilu UIC Z-GC.

4.2 Přehled o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s:

- vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Vzhledem k charakteru stavby se zde urbanistické a architektonické hledisko řešení neuplatňuje.

4.4 Stručný popis navrženého technického řešení

D Technologická část

D.1 Zabezpečovací zařízení

Úsek tratě Boří Les – Valtice (1.stavba) je v současné době ve výstavbě. V žst. Valtice proběhne rekonstrukce kolejí, v níž se budou rekonstruovat obě zhlaví, vznikne střední zhlaví s rozdělením hlavní koleje na koleje č.1 a 1a a úprava hlavních staničních kolejí 1-1a na rychlost 100 km/h. Provede se nové zapojení účelového kolejiště OŘ Brno do staniční koleje č.2. Budou ponechána dvě nástupiště u koleje č.2 a 1, která budou příslušně zkrácena. Rekonstrukce kolejiště skončí krajní výhybkou č.6 na sudém zhlaví. Odtud bude revitalizace pokračovat směrem Mikulov na Moravě až v rámci předmětné 2.stavby Revitalizace trati Břeclav – Znojmo.

V žst.Valtice je budováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 elektronického typu a bude připraveno na dálkové ovládání. SZZ ESA v žst.Valtice bude vybudováno jako traťové stavědlo s vysunutými panely EIP do stanice Boří Les. Elektronické SZZ v žst.Boří Les bude možno ovládat jako podřízené stavědlo ze žst.Valtice. Detekce kolejových vozidel ve stanici Valtice bude zajištěna počítači náprav, v hlavní koleji č.1 budou doplněny kolejové obvody pro přenos kódu VZ. Přejezd místní komunikace na sudém záhlaví stanice, v km 96,424, který je zabezpečený pouze výstražnými kříži, zůstane i po stavbě zabezpečený stávajícím způsobem.

V přílehlém mezistaničním úseku Boří Les – Valtice bude vybudováno TZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatické hradlo s počítači náprav. Úseky s počítači náprav na traťové koleji budou doplněny kolejovými obvody pro přenos kódu VZ. V úseku Valtice – Mikulov na Moravě zůstane po stavbě stávající telefonické dorozumívání. Součástí zab.zař. v tomto úseku je i stavební úprava a zabezpečení přejezdů, které byly součástí tzv. přejezdových staveb č.1 a 2 a byly včleněny do probíhající stavby.

V úseku Břeclav – Boří Les zůstane v činnosti stávající TZZ.

V mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě bude ponecháno telefonické dorozumívání a v žst.Valtice bude nutno zjišťovat konce vlaků od Mikulova na Moravě do doby dokončení této předmětné 2.stavby.

Po 1.stavbě však budou stanice Boří Les a Valtice obsazené výpravčími a budou místně ovládané JOP, neboť odbočná trať D3 Boří Les – Lednice není navázána na žst.Boří Les a dále nebudou v žst.Boří Les připraveny všechny technologie pro dálkové ovládání (sdělovací zařízení, kamerové systémy, elektrický ohřev výměn, ovládání DDTS ŽDC atd.).

Tento stav je výchozím stavem pro předmětnou 2.stavbu.

Tato předmětná 2.stavba řeší revitalizaci tratě v úseku Valtice (mimo) od km 96,234 po Mikulov na Moravě (včetně). Tento úsek bude stavebně upravený pro zvýšení rychlosti na 120 km/h s místními omezeními. Bude zřízena nová ŽST Sedlec u Mikulova, která rozdělí úsek Valtice – Mikulov na Moravě na dva mezistaniční úseky. V úseku Mikulov na Moravě – Novosedly, v němž nebudou prováděny stavební úpravy tratě, zůstane stávající rychlost 80 km/h s místními omezeními a zábrzdna vzdálenost 700 m a pouze se v tomto úseku vybuduje traťové zabezpečovací zařízení. Do této předmětné 2.stavby jsou také zařazeny přejezdy z tzv.přejezdových staveb č.3, 4, 5 v úseku Valtice – Mikulov na Moravě a přejezdy z přejezdových staveb č.6 a 7 v úseku Mikulov na Moravě – Novosedly budou zařazeny do 2.stavby jen po

stránce technologického vybavení PZS. Všechny nové kabely delší než 500 m budou v provedení s kovovým pláštěm jako příprava na možnou elektrizaci tratě střídací soustavou 25 kV, 50 Hz. Všechny nové releové domky pro PZS s jejich založením budou řešeny v rámci části příslušného PS.

Součástí této předmětné 2.stavby je také doplnění ovládacího pracoviště RDP v ŽST Břeclav pro trať Břeclav – Znojmo, v této stavbě jen s dálkovým ovládáním úseku Břeclav – Boří Les - Valtice – Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě.

V předmětné 2.stavbě nebude budován národní vlakový zabezpečovač třídy B, protože předmětná trať je zařazena dle dopisu MD ze dne 12.1.2017 mezi vybrané tratě, na kterých je plánováno zavedení systému ETCS. Podle tohoto dopisu se nedovoluje prvoinstalace národního vlakového zabezpečovače třídy B na trati, kde dosud nebyl VZ instalován. Z toho důvodu bude dočasně snížena nejvyšší traťová rychlost na 100 km/h. V další výhledové stavbě bude budován vlakový zabezpečovač třídy A - ETCS pro možnost zvýšení rychlosti na 120 km/h.

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice Sedlec u Mikulova je ve 2.stavbě nově vzniklá železniční stanice na požadavek dopravní technologie v místě stávající zastávky Sedlec u Mikulova, která bude nově zřízenou stanicí nahrazena.

Řešení zabezpečovacího zařízení

Nově vzniklá železniční stanice Sedlec u Mikulova bude tvořena dvěma staničními kolejemi a postranními nástupišti. Přístup na nástupiště bude zajištěn přechodem pro pěší před krajní výhybkou na valtickém záhlaví v novém km 100,517. Hlavní koleji ve stanici bude připravena pro rychlost 120 km/h.

V rámci tohoto PS bude železniční stanice Sedlec u Mikulova zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – elektronickým SZZ s počítači náprav. Výhybky budou ovládány elektromotorickými přestavníky. Návěstidla budou světelná. Posun na staniční koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly zřízenými před krajními výhybkami. Napájení SZZ bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Souhlas s použitím akumulátorových baterií jako jediného náhradního zdroje byl O14 SŽDC udělen. Stanice bude dálkově ovládána z RDP v žst.Břeclav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ.

Stávající přejezd silnice I.třídy v evid.km 100,431 (P7101) bude označený „S1“ v novém def.km 100,442 a bude stavebně upravený a v rámci tohoto PS nově zabezpečený PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory s náhradou kolejových obvodů počítači náprav. Umístění technologie PZS bude ve stavědlové ústředně, která bude zřízena v nové technologické budově žst.Sedlec u Mikulova. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou z napájecího zdroje SZZ v žst.Sedlec u Mikulova.

Také nový přechod pro pěší pro přístup cestujících na nástupiště před krajní výhybkou v novém def.km 100,517 bude označený „S2“ a v rámci tohoto PS bude zabezpečený PZS 3SBI bez závor. Technologie PZS bude umístěná ve SÚ nové technologické budově žst.Sedlec u Mikulova.

S ohledem na zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.

Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci detekce projetí vjezdových a odjezdových návěstidel. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ, výstraha bude dávana sirénou.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby mezi stanicemi budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Ostatní závislosti (informace a kontroly stávajících a nově zřízených PZS na trati, jejich ovládání a další vazby) budou přenášeny po novém optickém kabelu zab.zař.

PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část B, klimatizace místností technologie

Tato část PS řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení, tj ve SÚ a v místnosti zdrojů zab.zař.. Stavědlová ústředna včetně místnosti zdrojů zab. zař. bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou sloužit k chlazení, případně i k vytápění místností (tepelné čerpadlo). Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty.

PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení**Stávající stav zabezpečovacího zařízení**

V žst.Mikulov na Moravě je v činnosti SZZ 1.kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení s výhybkami uzamykanými výměnovými zámkami bez závislosti na návěstidlech, rychlost ve stanici je 40 km/h. Vjezdová návěstidla a předvěsti jsou světelná návěstidla, odjezdová návěstidla nejsou. Ve stanici se na břeclavském záhlaví nacházejí dva přejezdy v evid.km 106,412 (P7105) a v evid.km 106,581 (P7106), zabezpečené mechanickými závory ovládanými z výhybkářského stanoviště St.I.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V ŽST Mikulov na Moravě proběhne v rámci této 2.stavby přestavba kolejiště stanice. Stanice bude tvořena nově průběžnými dopravními kolejemi č.3, 1, 2, z nichž kolej č.1 bude rozdělena cestovými návěstidly na tři dílčí koleje 1, 1a, 1b, a kusou dopravní kolej č.4. Manipulační koleje č.5, 7 budou kusé. Mezi kolejemi č.1 a 4 bude zřízeno ostrovní nástupiště, které bude pokračovat jako postranní nástupiště u koleje č.2. Přístup na nástupiště bude zajištěn úroňovým přechodem za koncem dopravní koleje č.4. Rychlost ve stanici po hlavní koleji bude 100 km/h.

Železniční stanice Mikulov na Moravě bude v rámci tohoto PS zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – elektronickým SZZ s počítači náprav jako řídicí stavědlo, které bude ovládat stavědlo v žst.Sedlec u Mikulova. Výhybky 1, 2, 3, 6 a 7 budou ovládány elektromotorickými přestavníky. Výhybka 4 bude ručně stavěná a nebude zabezpečena. Výhybka č.5 bude ručně stavěná a bude zabezpečena uzamykatelným závorníkem a bude uzamykaná ve vazbě s výkolejkou Vk1 s výsledným klíčem uzamykaným v EMZ.. Návěstidla budou světelná. Vjezdové návěstidlo L od Břeclavi a cestové návěstidlo Lc1 budou umístěna na návěstních krakorcích. Posun na staniční koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly. Posun na manipulační koleje č.,5 a 7 bude nezabezpečený, po uvolnění EMZ. Tyto koleje odbočují ze staniční koleje č.3. Stanice bude dálkově ovládána z RDP v žst.Břeclav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v budově pro technologii SZZ, která bude adaptována ze stávajícího objektu SŽDC - Správy tratí (bývalé vodárny). Napájení SZZ bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno v rámci SO silnoproudu el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, náhradní zdroj bude tvořený stabilním dieselagregátem s automatickým startem. Nouzový zdroj bude tvořen akumulátorovými bateriemi s automatickým dobíječem, což řeší tento PS. .

Přejezd na valtickém záhlaví v evid.km 106,412 (P7105) bude označen „M1“ a bude v novém def.km 106,425 a přejezd v evid.km 106,581 (P7106) bude označený „M2“ a bude v novém def.km 106,596. Oba přejezdy budou zabezpečeny v rámci tohoto PS přejezdovým zařízením PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v reléových domcích u přejezdů. Napájení bude zajištěno napájecím kabelem ze zdroje SZZ v žst.Mikulov na Moravě.

Ve staničním SZZ budou integrována traťová zabezpečovací zařízení do sousedních směrů a vazba do sousedních stanic bude provedena pomocí vzdáleného panelu interface elektronického stavědla v Mikulově na Moravě. V úseku Mikulov na Moravě – Novosedly bude navrženo automatické hradlo Březí na trati v prostoru zastávky Březí. Oddílová návěstidla a předvěsti hradla Březí budou metalickými kabely stažena do žst. Mikulov na Moravě, kde bude vnitřní zařízení hradla. Kontrola mezistaničních úseků bude pomocí počítačů náprav.

S ohledem na zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.

Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci detekce projetí vjezdových a odjezdových návěstidel. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ. Výstraha bude dávana sirénami na záhlaví stanice.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude

vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby mezi stanicemi budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Ostatní závislosti (informace a kontroly stávajících a nově zřízených PZS na trati, jejich ovládání a další vazby) budou přenášeny po novém optickém kabelu zab.zař.

PS 07-28-02 Žst. Mikulov na Moravě, část B klimatizace místností technologie

Tato část PS řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení, tj ve SÚ a v místnosti zdrojů zab.zař.. Stavědlová ústředna včetně místnosti zdrojů zab. zař. bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou sloužit k chlazení, případně i k vytápění místností (tepelné čerpadlo). Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty.

PS 05-28-02 žst. Valtice, úprava SZZ a PZS

Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

V žst.Valtice bude v rámci 1.stavby Revitalizace Břeclav – Znojmo vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické SZZ typu ESA 11 s panely EIP a s počítači náprav. SZZ v žst.Valtice bude řídicí stanicí pro traťové stavědlo v žst.Boří Les. Ve stanici budou na hlavní koleji č.1 zřízeny kolejové obvody pro přenos kódu VZ. Výhybky v hlavní koleji budou ovládány elektromotorickými přestavňáky a ostatní výhybky a výkolejky budou místně stavěné a uzamykány s vazbou na SZZ pomocí elektromagnetických zámků. Návěstidla budou světelná. Posun na dopravní koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly, posun na manipulační kolej č.4 pouze z pomocného stavědla na středním zhlaví. Stanice bude místně ovládána z JOP. V úseku Boří Les – Valtice bude v 1.stavbě vybudováno traťové zabezpečovací zařízení integrované do SZZ žst.Valtice s vysunutými panely EIP do žst.Boří Les. Ve směru na Mikulov na Moravě zůstane stávající stav, bez TZZ, a jízda vlaku bude zabezpečována telefonickým dorozumíváním. Na mikulovském záhlaví zůstane stávající přejezd v evid.km 96,424 (P7097) zabezpečený pouze výstražnými kříži. Tento stav bude výchozí pro tuto 2.stavbu.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V ŽST Valtice zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie elektronického typu tak, jak je popsáno ve výchozím stavu.

V rámci této 2.stavby Revitalizace trati Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) bude na mikulovském záhlaví provedena rekonstrukce traťové koleje a stavebně bude upraven přejezd v evid.km 96,424 (P7097), bude označen „V1“ a bude v novém def.km 96,431. Tento přejezd bude v rámci tohoto PS nově zabezpečen přejezdovým zařízením PZS 3ZBI s celými závory. PZS bude navázáno na stávající elektronické SZZ. Technologie PZS bude umístěná v reléovém domku u přejezdu, který je řešen v rámci samostatného stavebního objektu. Napájení PZS bude zajištěno napájecím kabelem ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení.

V rámci tohoto PS bude do SZZ navázáno TZZ 3.kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati, v úseku Valtice – Sedlec u Mikulova.

Ovládání žst.Valtice bude přepojeno do DOZ z RDP v žst.Břeclav. V žst.Valtice bude přehrán SW elektronického stavědla.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby mezi stanicemi budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Ostatní závislosti (informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby) budou přenášeny po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení.

V této 2.stavbě se aktivuje dálkové ovládání SZZ ze žst. Břeclav.

PS 09-28-01 žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

V žst.Novosedly je v činnosti SZZ 1.kategorie (vojenské provizorní releové zabezpečovací zařízení) – mechanické zabezpečovací zařízení s výhybkami uzamykanými výměnovými zámkami bez závislosti na

návěstidlech. Vjezdová návěstidla jsou světelná, odjezdová návěstidla jsou světelná skupinová. SZZ je ovládáno ze St.I na mikulovském zhlaví a z řídící desky v DK, kde je umístěno i zařízení St.II, ve výpravní budově. Vjezdové návěstidlo L má v současné době nedostatečnou viditelnost, a proto je snížena rychlost před tímto návěstidlem směrem do stanice na 60 km/h. Ve stanici je rychlost 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Na mikulovském zhlaví stanice se nachází přejezd v evid.km 117,172 (P7111), zabezpečený PZS 3SNI se zkrácenými kolejovými obvody na přejezdu.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V ŽST Novosedly se nebudou v této 2.stavbě provádět stavební úpravy kolejí a výhybek, rychlost zůstane 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Kilometry ve stanici se nemění. Ve stanici bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 1.kategorie. Do SZZ bude pouze navázáno nové TZZ, které bude řešeno pomocí vzdáleného panelu interface elektronického stavědla v Mikulově na Moravě umístěného ve stávajícím technologickém domku na mikulovském zhlaví. Navázání nového TZZ 3 kategorie na SZZ 1.kategorie projektant prověřil.

Pro umístění tohoto nového technologického zařízení bude stavebně upravena stávající místnost baterií ve stávajícím technologickém domku se zařízením SZZ na mikulovském zhlaví, které bude do nového RD přemístěno. Základní napájení pro nový RD se zařízením TZZ a částí SZZ bude zajištěno el.přípojkou SEE 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s dobíječem. O souhlas s tímto způsobem napájení byl požádán O14 SŽDC. Na releovém domku bude zásuvka pro připojení pojízdného dieselagregátu v případě plánovaného nebo dlouhodobého výpadku napájení.

Ve stávající DK se umístí kolejová deska pro ovládání a indikaci nového TZZ směr Sedlec u Mikulova a společné indikace traťových přejezdů. Pro zadávání čísel vlaků do oblasti dálkově řízené bude zřízen v DK terminál pro zadávání čísel vlaků.

Staniční přejezd PZS v evid.km 117,172 (P7111) zůstane zabezpečený stávajícím přejezdovým zařízením s úvazkou na stávající SZZ (což nebude ve stavbě měněno). Stávající krátké kolejové obvody pro vybavování vlakových cest a přejezdu nebudou měněny.

Pro navázání TZZ na SZZ bude zřízen úsek počítačů náprav mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou. Protože tento úsek bude zároveň ve funkci přibližovacího úseku přejezdu na trati, bude úsek prodloužen za výhybku č.1, aby zajistil potřebnou délku přibližovacího úseku.

Vjezdové návěstidlo L na požadavek O12 SŽDC bude vysunuto do tratě na požadovanou viditelnost a tím bude odstraněno snížení rychlosti 60 km/h a prodloužena rychlost 80 km/h z tratě až ke krajní výhybce. Od krajní výhybky ve stanici zůstane rychlost 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Zároveň bude posunuta i předvěst PŘL na vzdálenost 1000 m před vjezdové návěstidlo. Kabele budou položeny nové. Ve stanici Novosedly bude zlom ZV 1000m od Břeclavi na 700m směr Hrušovany nad Jevišovkou u skupinového odjezdového návěstidla LH.

U stávajících PZS typu PZZ-EA se závory a nově budovaných PZS, pokud budou typu PZZ-EA se závory, bude doplněna indikace nežádoucí výstrahy při nedosažení koncové polohy břevna závory (současná indikace výstrahy a poruchového stavu dle ČSN 34 2650 ed.2, čl.5.3.10.2k) a současně u stávajících a nově budovaných PZS typu PZZ-EA budou splňovat nové podmínky pozitivního signálu (dle ČSN 34 2650 ed.2, kap.5.1.6).

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-28-51 T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

Ve stávajícím mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě je provoz na trati řízen na telefonické dorozumívání. Na trati se nachází zast. Sedlec u Mikulova a 6 úrovnových přejezdů.

Přejezd v evid.km 97,267 (P7098) je zabezpečený pouze výstražnými kříži.

Přejezd v evid.km 98,595 (P7099) je zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI s polovičními závory – PZZ EA s počítači náprav.

Přejezd na zast.Sedlec u Mikulova v evid.km 100,431 (P7101) je zabezpečený stávajícím PZS 3SBI – AŽD71 s jednopasovými KO 75Hz.

Přejezdy v evid.km 102,457 (P7102) a v evid.km 102,817 (P7103) jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži

Přejezd v evid.km 105,193 (P7104) je zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI – AŽD 71 s počítači náprav. Přibližovací úseky zabezpečených přejezdů jsou ve stávajícím stavu pro rychlost 80 km/h.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V mezistaničním úseku bude prováděna revitalizace trati pro max. traťovou rychlost 120 km/h s místními omezeními. V úseku se vybuduje v prostoru stávající zastávky Sedlec u Mikulova nová železniční stanice Sedlec u Mikulova, čímž se stávající mezistaniční úsek rozdělí na dva úseky.

Na trati v mezistaničním úseku Valtice – Sedlec u Mikulova bude navrženo TZZ 3.kategorie – AH s kontrolou volnosti trati počítači náprav a bude řešeno pomocí vzdálených panelů interface elektronického stavědla v žst.Sedlec u Mikulova. Vnitřní zařízení TZZ bude soustředěno do obou sousedních stanic Valtice a Sedlec u Mikulova.

Přejezdy v tomto mezistaničním úseku budou dva v evid.km 97,267 a v evid.km 98,595. Oba přejezdy budou stavebně upraveny.

Přejezd v evid.km 97,267 (P7098) bude označený „VS1“ a bude v novém def.km 97,275 a bude nově zabezpečen PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém releovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Valtice do RD PZS v km 96,424 a odtud do předmětného přejezdu. Náhradní a nouzové napájení PZS bude akumulátorovou baterií.

Přejezd v evid.km 98,595 (P7099) bude označený „VS2“ a bude v novém def.km 98,604 a zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI s polovičními závory – PZZ EA s počítači náprav. Poloha výstražníků a závor, případně doplnění výstražníků nebo závor podle Rozhodnutí DÚ bude upravena s ohledem na novou stavební úpravu přejezdu. Přibližovací úseky budou upraveny pro novou traťovou rychlost. Napájení bude nově provedeno napájecím kabelem ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení nově vzniklé stanice Sedlec u Mikulova. U tohoto přejezdu je stávající releový domek v rozhledovém trojúhelníku a je nutné jej přemístit. Z domku se vymístí technologie a domek se přemístí podle polohopisného výkresu přejezdu. Do domku se znovu namontuje technologie a připojí se nové nebo naspojkované kabely.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby mezi stanicemi budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Ostatní závislosti (informace a kontroly stávajících a nově zřízených PZS na trati, jejich ovládání a další vazby) budou přenášeny po novém optickém kabelu zab.zař.

Počítací body budou propojeny s počítačovou ústřednou metalickými kabely. Počítačové ústředny budou umístěny v obou sousedních stanicích a ve všech releových domcích přejezdů. Propojení ústředny počítačů náprav mezi sebou bude samostatným optickým kabelem zab.zař., který bude sloužit i k přenosu informací o stavu počítačích úseků a PZS do přilehlých stanic.

PS 06-28-53 T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

Ve stávajícím mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě je provoz na trati řízen na telefonické dorozumívání. Na trati se nachází zast. Sedlec u Mikulova a 6 úrovnových přejezdů.

Přejezd v km 97,267 (P7098) je zabezpečený pouze výstražnými kříži.

Přejezd v km 98,595 (P7099) je zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI s polovičními závory – PZZ EA s počítači náprav.

Přejezd na zast.Sedlec u Mikulova v km 100,431 (P7101) je zabezpečený stávajícím PZS 3SBI – AŽD71 s jednopasovými KO 75Hz.

Přejezdy v km 102,457 (P7102) a km 102,817 (P 7103) jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži

Přejezd v km 105,193 (P 7104) je zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI – AŽD 71 s počítači náprav.

Přibližovací úseky zabezpečených přejezdů jsou ve stávajícím stavu pro rychlost 80 km/h.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V mezistaničním úseku bude prováděna revitalizace trati do rychlosti 120 km/h s místními omezeními. V úseku se vybuduje v prostoru stávající zastávky Sedlec u Mikulova nová železniční stanice Sedlec u Mikulova, čímž se stávající mezistaniční úsek rozdělí na dva úseky.

Na trati v mezistaničním úseku Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě bude navrženo TZZ 3.kategorie – AH s kontrolou volnosti trati počítači náprav a bude řešeno pomocí vzdálených panelů interface elektronického stavědla v žst.Mikulov na Moravě. Vnitřní zařízení TZZ bude soustředěno do obou sousedních stanic Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě.

Přejezdy v tomto mezistaničním úseku budou tři v km 102,457, v km 102,817 a v km 105,193 a budou stavebně upraveny.

Přejezd v evid.km 102,457 (P7102) bude označený „SM1“ v novém def.km 102,469 a bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Sedlec u Mikulova..

Přejezd v evid.km 102,817 (P7103) bude označený „SM2“ v novém def.km 102,829 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Sedlec u Mikulova do přejezdu v km 102,457 a odtud kabelovou přípojkou do předmětného přejezdu.

Přejezd v evid.km 105,193 (P7104) bude označený „SM3“ v novém def.km 105,207 a zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI typu AŽD-71. Z důvodu stavební úprav se upraví poloha výstražníků se závory a upraví se poloha počítačů náprav pro novou traťovou rychlost. U tohoto přejezdu je stávající releový domek v rozhledovém trojúhelníku a je nutné jej přemístit. Z domku se vymístí technologie a domek se přemístí. Do domku se znovu namontuje technologie a připojí se nové nebo naspojované kabely.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby mezi stanicemi budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Ostatní závislosti (informace a kontroly stávajících a nově zřízených PZS na trati, jejich ovládání a další vazby) budou přenášeny po novém optickém kabelu zab.zař.

Počítací body budou propojeny s počítačovou ústřednou metalickými kabely. Počítačové ústředny budou umístěny v obou sousedních stanicích a ve všech releových domcích přejezdů. Propojení ústředny počítačů náprav mezi sebou bude samostatným optickým kabelem zab.zař., který bude sloužit i k přenosu informací o stavu počítačích úseků a PZS do přilehlých stanic.

PS 08-28-01 T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

V mezistaničním úseku Mikulov na Moravě - Novosedly je provoz řízen na telefonické dorozumívání. Na trati se nacházejí 4 úroňové přejezdy.

Přejezd v evid.km 111,247 (P7107) je zabezpečený pouze výstražnými kříži.

Přejezd v evid.km 112,390 (P7108) je zabezpečený stávajícím PZS 3SBI bez závor typu AŽD-71 s kolejovými dvoupásovými obvody 75 Hz.

Přejezd v evid.km 114,129 (P7109) je zabezpečený pouze výstražnými kříži.

Přejezd v evid.km 116,079 (P7110) je zabezpečený pouze výstražnými kříži.

Přibližovací úseky zabezpečeného přejezdu jsou ve stávajícím stavu pro rychlost 80 km/h.

Na trati se nacházejí dvě zastávky Březí a Dobré Pole.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V tomto mezistaničním úseku nebudou prováděny stavební úpravy koleje, pouze u přejezdu v km 114,129 na zastávce Dobré Pole se upraví chodník pro pěší. Kilometráž tratě se v tomto úseku nemění. Na trati bude navrženo TZZ 3.kategorie – automatické hradlo (AH) s oddílovými návěstidly hradla Březí na trati v prostoru zastávky Březí, s kontrolou trati počítači náprav. TZZ bude řešeno pomocí vzdáleného panelu

interface elektronického stavědla v žst.Mikulov na Moravě umístěného v žst.Novosedly. Na trati vznikne hradlo Břeží, jehož výstroj bude v žst.Mikulov na Moravě a oddílová návěstidla a jejich předvěsti budou napojeny metalickým kabelem do žst.Mikulov na Moravě. Vnitřní zařízení TZZ bude soustředěno do obou sousedních stanic.

Přejezd v evid.km 111,247 (P7107) bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závorami. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou zab.zař. z rozvaděče R2 na zast.Břeží.

Přejezd v evid.km 112,390 (P7108) zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3SBI bez závor typu AŽD-71. V rámci tohoto PS se vymění stávající kolejové obvody za počítače náprav a počítač body se umístí do vzdálenosti pro nové přibližovací úseky na výhledovou rychlost 120 km/h a bude u nich provedeno dočasně zpoždění výstrahy pro stávající traťovou rychlost. Napájení PZS bude zajištěno z rozvaděče R2 krátkou kabelovou přípojkou zab.zař. do místnosti zab.zař. hradla Břeží.

Přejezd v evid.km 114,129 (P7109) bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závorami. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno přípojkou z rozvaděče R1 rozvodu SEE.

Přejezd v evid.km 116,079 (P7110) bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závorami. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou zab.zař. z napájení SZZ a TZZ v novém RD na břeclovském zhlaví v žst.Novosedly.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby mezi stanicemi budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Ostatní závislosti (informace a kontroly stávajících a nově zřízených PZS na trati, jejich ovládání a další vazby) budou přenášeny po novém optickém kabelu zab.zař.

Počítač body budou propojeny s počítačovou ústřednou metalickými kabely. Počítačové ústředny budou umístěny v obou sousedních stanicích a ve všech releových domcích přejezdů. Propojení ústředny počítačů náprav mezi sebou bude samostatným optickým kabelem zab.zař., který bude sloužit i k přenosu informací o stavu počítačových úseků a PZS do přilehlých stanic.

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 01-28-01 žst. Břeclav, doplnění DOZ

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

V žst.Břeclav je v činnosti SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP, s kolejovými obvody KO 6401 KOA1. V současné době se dokončuje stavba DOZ Břeclav, kdy bude umožněno ovládání SZZ jednak místně z JOP v dopravní kanceláři na ústředním stavědle a jednak z CDP Přerov. Po zapnutí DOZ se uvolní ze stávajících šesti pracovišť JOP 4 pracoviště, které budou využity pro regionální dispečerská pracoviště. Na trati Břeclav - Znojmo je zavedená noční výluka dopravní služby a zůstane i po převedení ŽST Břeclav na DOZ. Toto je bráno jako výchozí stav pro tuto stavbu.

Řešení zabezpečovacího zařízení

V ŽST Břeclav zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP a s řízením stanice místně z JOP v ŽST Břeclav, eventuálně dálkově z CDP Přerov. V dopravní kanceláři na ústředním stavědle se v této 2.stavbě zřídí na uvolněném ovládacím stole zálohované JOP regionálního dispečerského pracoviště pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo, Znojmo - Šatov v souladu s Pokynem č.9/2013 GR SZDC. V rámci této 2.stavby budou prozatím dálkově ovládány stanice Boří Les, Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě včetně přilehlých mezistanicích úseků. Pro možnost dálkového ovládání stanice Boří Les, v níž odbočuje trať D3 Boří Les - Lednice, byl zařazen do předmětné stavby PS 03-28-01 žst.Boří Les, úprava SZZ pro DOZ, který řeší navázání tratě D3 do DOZ.

Ve stavědlové ústředně se doplní skříň dálkového ovládání pro trať Břeclav – Znojmo se skříň skříní GTN a provede se propojení mezi skříněmi a mezi pracovištěm JOP DOZ.

V rámci tohoto PS je nutno v dalším stupni zaktualizovat, doplnit a sjednotit diagnostiku všech zabezpečovacích zařízení, aby splňovala TS 2/2007-Z včetně připojení diagnostiky do intranetu a na pracoviště soustředěné údržby.

Kontroly přejezdů v úseku Boří Les – Novosedly (mimo) budou přeneseny do Břeclavi na ÚS. Informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby, budou přenášeny po optickém kabelu zab.zař. do nejbližší stanice a odtud po optickém sdělovacím kabelu do Břeclavi.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 06-14-01 T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, TK

V rámci stavby dojde k zásadním úpravám kolejiště, nástupišť, zpevněných ploch v žst. Sedlec u Mikulova a v t.ú. Sedlec - Valtice, tím dojde k dotčení stávajících kabelových tras. V celém úseku je stávající starší traťový kabel TK, který má nedostatečnou kapacitu 5XN, není v dobrém technickém stavu a vynucenými překládkami v rámci stavby dojde k jeho dalšímu znehodnocení. HDPE trubky v tomto úseku nejsou.

V rámci tohoto provozního souboru bude realizován nový traťový metalický kabel a dvě HDPE trubky v úseku mezi technologickou budovou v žst. Valtice a výpravní budovou v žst. Sedlec u Mikulova. Trasa TK povede v hlavní kabelové trase, která je v žst. Sedlec u Mikulova tvořena částečně novým kabelovodem a částečně zemní trasou, v mezistaničním úseku zemní trasou a je společná s trasou zabezpečovacích, silnoproudých kabelů. TK bude v provedení TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Z traťového kabelu budou provedeny tři výpichy k VTO.

PS 06-14-02 T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, TK

V traťovém úseku Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě v současnosti vede starší traťový kabel TK, který má nedostatečnou kapacitu 5XN, není v dobrém technickém stavu a vynucenými překládkami v rámci stavby dojde k jeho dalšímu znehodnocení. HDPE trubky v tomto úseku nejsou.

V rámci tohoto provozního souboru bude realizován nový traťový metalický kabel a dvě HDPE trubky v úseku mezi technologickou budovou v žst. Mikulov na Moravě a výpravní budovou v žst. Sedlec u Mikulova. Trasa TK povede v hlavní kabelové trase, která je v žst. Mikulov na Moravě i v žst. Sedlec u Mikulova tvořena částečně novým kabelovodem a částečně zemní trasou. V mezistaničním úseku TK povede zemní trasou, ta je společná s trasou zabezpečovacích, silnoproudých kabelů. TK bude v provedení TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Z traťového kabelu budou provedeny čtyři výpichy k VTO.

PS 06-14-51 Žst. Sedlec u Mikulova, MK

V žst. Sedlec u Mikulova bude vybudována nová místní kabelizace. Centrum této místní kabelizace bude ve sdělovací místnosti ve stávající výpravní budově, která bude rekonstruována. Mezi touto budovou a VTO u vjezdových návěstidel bude vybudována nová MK. Propojení bude realizované metalickým kabelem typu TCEPKPFLEZE. VTO budou napájeny z centrální baterie uložené ve výpravní budově. Kabely budou vedeny ve společné trase se zabezpečovacími a silnoproudými kabely.

PS 07-14-01 Žst. Mikulova na Moravě, MK

Stávající MK je zastaralá, a proto bude plně nahrazena. Centrum nové místní kabelizace bude ve sdělovací místnosti v nově zrekonstruované technologické budově. Součástí MK jsou spojovací a optické místní kabely mezi technologickou budovou a výpravní budovou, dále VTO u elektromagnetického zámku, návěstidel a reléových domků u přejezdů.

Technologická a výpravní budova budou propojeny místním optickým kabelem (MOK) o kapacitě 12 vláken, dále bude položena rezervní HDPE trubka. Nově budovaná MK bude, kvůli budoucímu vybudování trakce na této trati, v provedení TCPKFLEZE. U kabelů kratších jak 120m bude v provedení TCPKFLEY.

Součástí tohoto PS jsou následující kabely:

- MK 3XN/5XN/10XN k VTO u návěstidla směr Břeclav (1x)
- MK 3XN/5XN k VTO u návěstidla směr Novosedly (1x)
- MK 3XN/5XN k VTO u elektromagnetického zámku (1x)
- MK 5XN/10XN VTO na RD u přejezdů (2x)
- MK 10XN a MOK 12 vláken do výpravní budovy

PS 08-14-01 T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, TK

V úseku Mikulov na Moravě – Novosedly je stávající starší traťový kabel TK, který má nedostatečnou kapacitu 5XN, není v dobrém technickém stavu a vynucenými překládkami v rámci stavby dojde k jeho dalšímu znehodnocení. HDPE trubky v tomto úseku nejsou.

V rámci tohoto provozního souboru bude realizován nový traťový metalický kabel a dvě HDPE trubky v úseku mezi technologickou budovou v žst. Mikulov na Moravě a výpravní budovou v žst. Novosedly. Trasa TK povede v hlavní kabelové trase, která je v žst. Mikulov na Moravě tvořena částečně novým kabelovodem a částečně zemní trasou, v mezistaničním úseku zemní trasou a je společná s trasou zabezpečovacích, silnoproudých kabelů. TK bude v provedení TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Z traťového kabelu bude provedeno pět výpichů k VTO. Kabel bude v zast. Březí vyveden do sloupkového rozvaděče, kde bude oboustranně ukončen celým profilem. Z rozvaděče bude napojen nový VTO u přejezdu.

PS 09-14-01 Žst. Novosedly, MK

V rámci tohoto PS bude v žst. Novosedly pokládána nová místní kabelizace, která doplní stávající. Stávající místní kabelizace zůstane zachována a v rámci tohoto PS se stávající kabelové závěry v dopravní kanceláři propojí se s ukončením nové místní kabelizace pomocí propojovacích kabelů SYKFY. Mezi výpravní budovou, zrekonstruovaným domkem TZZ a VTO u vjezdu směrem na Mikulov bude vybudována propojovací kabeláž metalickým kabelem typu TCEPKPFLEZE. Všechny VTO budou napájeny z centrální baterie uložené ve výpravní budově. Stávající MK zůstane zachována. Kabely budou vedeny ve společné trase se zabezpečovacími a silnoproudými kabely.

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**PS 06-14-54 Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení**

V Žst. Sedlec u Mikulova se vybuduje nová strukturovaná kabeláž a nové hodinové rozvody. Budou dodány nové IP telefony. Strukturovaná kabeláž bude sloužit pro telefonní rozvody, pro připojení počítačů a dalších zařízení. Rozvody strukturované kabeláže se instalují v místnosti sdělovacího zařízení, do nové rozvodny nn, do místnosti DŘT, do stavědlové ústředny ZZ, místnost provizorní dopravní kanceláře.

Hodinové zařízení budou umístěné v místnosti sdělovacího zařízení, rozvodny nn, místnost DŘT, stavědlová ústředna, místnost provizorní dopravní kanceláře a do čekárny. Dále budou velké oboustranné hodiny umístěny na budově. V Žst. Sedlec u Mikulova bude zaveden systém jednotného času.

PS 06-14-55 Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač

V nové výpravní budově bude do nově zbudované místnosti nouzové obsluhy umístěn nový telefonní zapojovač v IP provedení s dotykovým displejem. Zároveň bude dodán i nový náhradní zapojovač. Potřebné příslušenství nového IP zapojovače bude umístěno v nové 19" skříni v nové sdělovací místnosti v nové výpravní budově. Nahrávání telefonního zapojovače v žst. Sedlec u Mikulova bude zajištěno na novém záznamovém zařízení v žst. Břeclav.

PS 07-14-04 Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení

V Žst. Mikulov na Moravě se vybuduje nová strukturovaná kabeláž a nové hodinové rozvody. Do technologické budovy budou dodány nové IP telefony. Nově vybudovaná strukturovaná kabeláž v technologické budově bude sloužit pro telefonní rozvody, pro připojení počítačů a dalších zařízení. Rozvody strukturované kabeláže se instalují v místnosti sdělovacího zařízení, do nové rozvodny nn, do místnosti DŘT, do stavědlové ústředny ZZ, místnost nouzové obsluhy.

V Žst. Mikulov na Moravě bude zaveden systém jednotného času. Hodinové zařízení budou umístěné v místnosti sdělovacího zařízení, rozvodny nn, místnost DŘT, stavědlová ústředna, místnost provizorní dopravní kanceláře a do čekárny. Dále budou velké oboustranné hodiny umístěny na budově.

PS 07-14-05 Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač

Stávající telefonní zapojovač MIKRO-NZ-10 a náhradní zapojovač MICRO-NZ-8 budou demontovány a předány správci.

V nové technologické budově do nově zbudované místnosti nouzové obsluhy bude umístěn nový telefonní zapojovač v IP provedení s dotykovým displejem. Zároveň bude dodán i nový náhradní zapojovač. Potřebné příslušenství nového IP zapojovače bude umístěno v nové 19" skříni v nové sdělovací místnosti

nové technologické budovy. Nahrávání telefonního zapojovače v žst. Mikulov na Moravě bude zajištěno na novém záznamovém zařízení v žst. Břeclav.

D.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace

PS 06-14-52 Žst. Sedlec u Mikulova, EZS

V žst. Sedlec u Mikulova se vybuduje nový elektronický zabezpečovací systém. Hlavní ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti, kde bude napojena na přenosový systém a bude se přenášet na vzdálené pracoviště. Bude provedena plášťová i prostorová ochrana veškerých technologických místností vč. dopravní kanceláře. Zařízení bude v IP provedení, umožňující dálkový dohled a kontrolu v rámci začlenění do systému DDTS.

V žst. Sedlec u Mikulova v místnosti WC pro imobilní osoby bude nainstalováno komunikační zařízení, které bude sloužit pro přivolání pomoci. Zařízení bude v IP provedení a systém bude začleněn do systému DDTS.

V žst. Sedlec u Mikulova bude uzamykatelná čekárna, která bude dálkově ovládána ze SÚ Břeclav.

PS 06-14-53 Žst. Sedlec u Mikulova, ASHS

V žst. Sedlec u Mikulova místnosti zabezpečovacího zařízení bude vybudován nový Autonomní samohasící systém, který v případě požáru zajistí bezpečné uhašení požáru. Zařízení bude v IP provedení, umožňující dálkový dohled a kontrolu v rámci začlenění do systému DDTS.

PS 07-14-02 Žst. Mikulov na Moravě, EZS

V žst. Mikulov na Moravě se vybuduje nový elektronický zabezpečovací systém. Hlavní ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti, kde bude napojena na přenosový systém a bude se přenášet na vzdálené pracoviště. Bude provedena plášťová i prostorová ochrana veškerých technologických místností vč. dopravní kanceláře. Zařízení bude v IP provedení, umožňující dálkový dohled a kontrolu v rámci začlenění do systému DDTS.

PS 07-14-03 Žst. Mikulov na Moravě, ASHS

V žst. Mikulov na Moravě místnosti zabezpečovacího zařízení bude vybudován nový Autonomní samohasící systém, který v případě požáru zajistí bezpečné uhašení požáru. Zařízení bude v IP provedení, umožňující dálkový dohled a kontrolu v rámci začlenění do systému DDTS.

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 95-14-01 Břeclav – Znojmo DOK, 2.část

V současné době v úseku Valtice – Novosedly není optický kabel a není položena ani HDPE trubka do které by jej bylo možno zafouknout. V rámci stavby budou připraveny nové HDPE trubky v úseku Valtice - Novosedly. V rámci tohoto PS se položí nový optický kabel v provedení 48 SM vláken.

V žst. Valtice bude ze směru Mikulov ukončeno celkem 36 vláken z toho 18 vláken na ODF ve sdělovací místnosti technologické budovy a 18 vláken bude vyvedeno do místnosti zabezpečovacího zařízení. Další 12 vláken bude provařeno průběžně na stávající vlákna ze směru Boří les.

V žst. Sedlec u Mikulova bude z každého směru ukončeno celkem 36 vláken z toho 18 vláken na ODF ve sdělovací místnosti výpravní budovy a 18 vláken z každého směru bude vyvedeno do místnosti zabezpečovacího zařízení. Další 12 vláken bude provařeno průběžně.

V žst. Mikulov na Moravě bude z každého směru ukončeno celkem 36 vláken z toho 18 vláken na ODF ve sdělovací místnosti technologické budovy a 18 vláken z každého směru bude vyvedeno do místnosti zabezpečovacího zařízení. Další 12 vláken bude provařeno průběžně.

V žst. Mikulov na Moravě bude ze směru Mikulov směru ukončeno celkem 48 vláken z toho 30 vláken na ODF ve sdělovací místnosti výpravní budovy a 18 vláken bude vyvedeno do místnosti zabezpečovacího zařízení.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 06-14-56 Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení

V rámci stavby bude zbudována nová rozhlasová ústředna, která bude umístěna do sdělovací místnosti v adaptované výpravní budově. Bude provedena instalace nových reproduktorů. K připojení reproduktorů

se použijí kabely TCEPKPFLEY. Ukončení rozhlasových kabelů vnějších bude provedeno přímo na zářezových rozpojovacích svorkovnicích s bleskojistkami. Kabelové rozvody včetně reproduktorů budou provedeny ve dvojité izolaci.

Bude použita rozhlasová ústředna (RÚ) v IP provedení umožňující dálkové ovládání z žst. Břeclav. Pro dálkové ovládání bude žst. Břeclav dovybavena v rámci samostatného PS. Místně bude možné ovládat RÚ z ovládacího dotykového terminálu zapojovače umístěném ve VB v místnosti nouzové obsluhy. Výkon zesilovače bude 300W, ústředna bude umístěna v 19" skříní v adaptované technologické budově ve sdělovací místnosti.

Bude ozvučen prostor nových nástupišť a přístupová cesta. Tyto prostory budou ozvučeny reproduktory v antivandalním provedení s přepínatelným výkonem 6,10,15W. Venkovní reproduktory budou umístěny na sklopných osvětlovacích stožárech.

PS 06-14-57 Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení

Stanice bude vybavena novým informačním zařízením. Technologie bude umístěna v rekonstruované výpravní budově ve sdělovací místnosti. Systém informačního zařízení bude v provedení IP a bude ovládán z informačního serveru v ÚS Břeclav ve sdělovací místnosti na 4.NP. Klientský PC bude umístěn na pracovišti operátorky na ÚS Břeclav. Vybavení ÚS Břeclav informačním systémem (informační server a klient) je součástí PS 07-14-07.

V žst. Sedlec u Mikulova budou vybudována dvě nová nástupiště, která se osadí (na konstrukci se stříškou) oboustrannými nástupištními informačními panely s hodinami, na každé nástupiště jeden. U přechodu mezi nástupišti bude umístěn odjezdový panel. Panel se umístí na nosnou konstrukci se stříškou vedle přístupového chodníku. Panel bude buď v provedení se šesti řádky s pohyblivým textovým řádkem nebo ve stylu informačního panelu se zobrazováním doplňkových informací. Venkovní panely budou doplněny ochranou proti sedání ptactva.

PS 06-14-58 Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém

Koncepce technického řešení kamerového systému je založena na vybudování datových úložišť, kamer a připojovacích prvků včetně příslušenství v jednotlivých žst. a na centrálním dohledu a zapracování dat na dispečerském pracovišti na ÚS v žst. Břeclav. Celý kamerový systém je koncipovaný tak, aby bylo možné do něj začlenit i ostatní žst. na předmětné trati.

V žst. Sedlec u Mikulova bude vybudován nový kamerový systém pro účely zajištění bezpečnosti cestujících. Celkem bude v žst. Sedlec u Mikulova umístěno 14 ks kamer, 2 ks kamer budou umístěny na fasádě budovy pro přehled pohybu cestujících před výpravní budovou. Na přechodu kolejí pro pěší budou umístěny 4 ks kamer na samostatných stožárech, vždy po 2 ks. Jedna kamera bude nasměrována na přechod, druhá pak na přístupovou cestu k přechodu. Na nástupištech budou umístěny vždy 4 ks kamer. Vždy po 2 ks na stožáru pro informační zařízení a 2 ks kamer na samostatném stožáru.

Lokální kamerové úložiště bude zřízeno ve VB v žst. Sedlec u Mikulova ve sdělovací místnosti. Centrální kamerový server bude umístěn na ÚS Břeclav ve sdělovací místnosti na 4.NP (řeší PS 07-14-08).

PS 07-14-06 Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení

V žst. Mikulov na Moravě se nachází stávající rozhlasové zařízení staršího typu, které se v rámci tohoto PS demontuje a předá správci zařízení.

V rámci tohoto PS bude zbudována nová rozhlasová ústředna, která bude umístěna do sdělovací místnosti v technologické budově. Bude provedena výměna stávajících reproduktorů a také kabeláže. Pro rozvody se použijí kabely TCEPKPFLEY. Ukončení rozhlasových kabelů vnějších bude provedeno přímo na zářezových rozpojovacích svorkovnicích s bleskojistkami. Kabelové rozvody včetně reproduktorů budou provedeny ve dvojité izolaci.

Bude použita rozhlasová ústředna v IP provedení umožňující dálkové ovládání z dispečerského pracoviště v žst. Břeclav. Pro dálkové ovládání bude žst. Břeclav dovybavena v rámci samostatného PS. Místně bude možné ovládat RÚ z ovládacího dotykového terminálu zapojovače umístěném ve VB v místnosti nouzové obsluhy. Výkon zesilovače bude 300W. RÚ bude umístěna v 19" skříní ve sdělovací místnosti v technologickém objektu.

Prostory nástupiště budou ozvučeny reproduktory v antivandalním provedení s přepínatelným výkonem 6,10,15W. Budou umístěny na sklopných osvětlovacích stožárech. Jeden reproduktor bude umístěn v

čekárně. Vnitřní reproduktor bude skříňového provedení s výkonem 1.5, 3, 6W. Napájení RÚ bude z nezajištěné sítě nn.

PS 07-14-07 Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení

Stanice bude vybavena novým informačním zařízením. Technologie bude umístěna v rekonstruované technologické budově ve sdělovací místnosti. Systém informačního zařízení bude v provedení IP a bude ovládán z informačního serveru v ÚS Břeclav ve sdělovací místnosti na 4.NP. Klientský PC bude umístěn na pracovišti operátorky na ÚS Břeclav. Součástí tohoto PS je i vybavení dispečerského pracoviště na ÚS Břeclav komponenty informačního systému (informační server, informační klient).

V žst. Mikulov na Moravě budou vybudována nová nástupiště, která se osadí (na konstrukci se stříškou) oboustrannými nástupištními informačními panely s hodinami. Nástupištní panely se umístí na nástupišti u koleje 1, 2 a 4. Na fasádu výpravní budovy se umístí odjezdový panel. Panel bude v provedení se šesti řádky s pohyblivým textovým řádkem. Panel bude mít LCD trans-reflektivní displej s LED diodovým podsvětlením s automatickou regulací jasu. Venkovní panely budou doplněny ochranou proti sedání ptactva. Do čekárny ve výpravní budově se umístí odjezdový LCD monitor.

PS 07-14-08 Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém

Koncepce technického řešení kamerového systému je založena na vybudování datových úložišť, kamer a připojovacích prvků včetně příslušenství v jednotlivých žst. a na centrálním dohledu a zpracování dat na dispečerském pracovišti na ÚS v žst. Břeclav. Celý kamerový systém je koncipovaný tak, aby bylo možné do něj začlenit i ostatní žst. na předmětné trati.

V rámci tohoto PS bude v žst. Mikulov na Mor. vybudovaný nový kamerový systém pro účely zajištění monitorování nástupištních hran a prostoru před VB. Součástí tohoto PS je doplnění komponentů kamerového systému na dispečerském pracovišti na ÚS Břeclav, včetně napájení, které bude společné i pro informační systém.

Celkem bude v žst. Mikulov na Moravě umístěno 16 ks kamer. Na stožárech společně s informačním zařízením bude umístěno celkem 5 ks kamer. Pro dohled přehled cestujících před prostorem před výpravní budovou budou umístěny na stožárech celkem 2 ks kamer. Na samostatných stožárech bude umístěno 9 ks kamer pro přehled pohybu cestujících na nástupištech.

Lokální kamerové úložiště bude zřízeno ve VB v žst. Mikulov na Moravě v technologické budově v místnosti sdělovacího zařízení. Kamerový server se záznamem bude umístěn do ÚS v žst. Břeclav do místnosti sdělovacího zařízení na 4.NP. Na dispečerské pracoviště na ÚS v žst. Břeclav budou na stěnu před dispečerem a operátorkou umístěny 2 ks velkoplošných zobrazovačů. Dále bude dodáno nové klientské pracoviště pro operátorku na ÚS v žst. Břeclav na dispečerském pracovišti.

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 06-14-59 Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS

Předmětem tohoto PS je vybudování nové IP základnové radiostanice místní rádiové sítě v pásmu 150 MHz (dále jen IP ZR) v žst. Sedlec, která umožní dálkové ovládání z dispečerského pracoviště umístěného v žst. Břeclav na ÚS. Pro případ místní nouzové obsluhy žst. Sedlec výpravním umožní i místní obsluhu IP ZR ze záložního pracoviště umístěného v nouzové dopravní kanceláři prostřednictvím terminálu zapojovače. Nová IP ZR bude vybudována včetně nového anténního stožáru o výšce cca 8m, anténního systému, anténního svodu a napájecí části. Nová IP ZR bude začleněna z hlediska ovládání do IP rádiové systému na technologii Radiovoice provozovaného v úseku Břeclav - Mikulov s řídicím serverem umístěným na ÚS Břeclav. Tento server je součástí PS 07-14-09.

Nová IP ZR bude umístěna v nové výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Ve VB bude i nová nouzová dopravní kancelář. Nová všesměrová anténa bude umístěna na novém anténním stožáru vedle výpravní budovy, výška vrcholu stožáru nad terénem bude min. 8m. Anténní svod bude do budovy zaústěn převěsem nebo po kabelové lávce mezi stožárem a půdou budovy. Nahrávání nové IP ZR bude řešeno přes IP rozhraní na nové záznamové zařízení umístěné na ÚS Břeclav – dodávka záznamového zařízení je předmětem v rámci PS 95-14-04.

PS 07-14-09 Žst. Mikulov na Moravě, MRTS

Předmětem tohoto PS je úprava stávající základnové radiostanice místní rádiové sítě v pásmu 150 MHz na IP provedení v žst. Mikulov na Moravě, která umožní dálkové ovládání z dispečerského pracoviště

umístěného v žst. Břeclav na ÚS. Pro případ místní obsluhy žst. Mikulov na Moravě výpravčím umožní i místní obsluhu IP ZR ze záložního pracoviště umístěného v nouzové dopravní kanceláři prostřednictvím terminálu zapojovače. Stávající ZR včetně veškerého příslušenství je umístěna ve VB a v rámci stavby bude přemístěna do sdělovací místnosti nové technologické budovy, kde bude umístěna i kancelář nouzové obsluhy. Anténní systém, včetně anténních svodů bude vybudovaný zcela nově, nový anténní stožár o výšce 15m bude připravený v rámci PS 95-14-03 (TRS).

Úprava základnové stanice bude spočívat v dodání nové IP ZR bez vf dílu, který se použije ze stávající analogové radiostanice. Nová IP ZR bude začleněna z hlediska ovládání do IP rádiové systému na technologii Radiovoice provozovaného v úseku Břeclav - Mikulov s řídicím serverem umístěným na ÚS Břeclav. Tento server je součástí tohoto PS 07-14-09. Upravená IP ZR bude umístěna v nové technologické budově v nové sdělovací místnosti. V TB bude současně umístěna i nová nouzová dopravní kancelář. Nová všesměrová anténa bude umístěna na novém anténním stožáru o výšce 15m vedle technologické budovy, stožár bude připravený v rámci TRS v PS 95-14-03.

Anténní svod bude do budovy zaústěn převěsem nebo po kabelové lávce mezi stožárem a půdou budovy. Nahrávání nové IP ZR bude řešeno přes IP rozhraní na nové záznamové zařízení umístěné na ÚS Břeclav – dodávka záznamového zařízení je předmětem v rámci PS 95-14-04.

PS 95-14-03 Břeclav – Znojmo, úprava TRS

Předmětem tohoto PS je vybavení stávající stuhové sítě traťového rádia TRS nezbytným zařízením pro dálkové ovládání traťového úseku Valtice (mimo) – Sedlec – Mikulov – Novosedly (mimo). Stávající ovládací blok TRS ZL47 v žst. Mikulov na Mor se vybaví IP modulem TRS-STOP, žst. Sedlec u Mikulova se doplní novým ovládacím blokem ZL47, modulem TRS-STOP, baterií a ovládacím terminálem ZO47, dispečerské pracoviště se vybaví ovládacím blokem ZL47, baterií, IP adapterem a ovládacím terminálem ZO47. Nový ovládací blok v žst. Sedlec se připojí na základnovou radiostanici Mikulov, nový ovládací blok na dispečerském pracovišti Břeclav se připojí na ZR v žst. Boří les. Celá stuha bude zapojena do dálkové diagnostiky v Brně – z tohoto důvodu se ovládací blok na dispečerském pracovišti na ÚS Břeclav doplní ethernetovou bránou pro dálkovou diagnostiku.

Dalším účelem tohoto PS je přemístění stávající radiostanice ZR47, ovládacího bloku ZL47 a příslušenství ze stávajících prostor výpravní budovy v žst. Mikulov. Veškeré vnitřní zařízení bude přemístěno do sdělovací místnosti v nové TB, obslužný terminál se umístí v místnosti nouzové obsluhy. Bateriový modul bude dodaný nový. Vedle technologické budovy se vybuduje nový anténní nosič- stožár o výšce 15m, na který se přemístí stávající anténní systém. Stožár bude sloužit i pro umístění antén MRS. Přechod anténních svodů bude pomocí převěsu nebo kabelové lávky přes půdní prostory TB do sdělovací místnosti.

Nahrávání ovládacích terminálů pro žst. Sedlec u Mikulova bude na novém záznamovém zařízení (řeší PS 95-14-04) na ÚS Břeclav, nahrávání ovládacích terminálů Mikulov na Mor. a Novosedly bude na stávajícím záznamovém zařízení REDAT3, které se v rámci tohoto PS přemístí z žst. Mikulov na Mor. do žst. Novosedly.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 95-14-02 Břeclav – Znojmo, doplnění přenosového zařízení

Předmětem tohoto PS je výstavba nového přenosového zařízení v úseku Novosedly – Mikulov na Moravě – Sedlec – Valtice (mimo). Součástí tohoto PS je i doplnění a úprava navazujících úseků: Valtice – Břeclav včetně uzlu na ÚS v žst. Břeclav. Součástí tohoto PS je i úprava stávajícího přenosového traktu PCM30U a přenosového zařízení tvořeného SHDSL modemy. V současné době je v úseku trati Novosedly - Břeclav provozovaný digitální přenosový trakt PCM30U. V realizaci je přenosová síť TechLan a Intranet v úseku Břeclav ÚS – Valtice. Současně je v celém úseku provozovaný datový trakt složený z SHDSL modemů, který zajišťuje datové spojení od Valtic dál směrem na žst. Znojmo.

V rámci stavby je navržena kompletní výstavba nové přenosové sítě založená na páteřním datovém traktu 1GbE, tvořeným L3 switch/routery (Sedlec, Mikulov a Novosedly), který bude navazovat na obdobně řešený trakt v žst. Valtice. Jednotlivé routery páteřního traktu budou zajišťovat i přístupovou vrstvu sítě. Na tento páteřní trakt budou připojeny ostatní přístupové switche v žst. v konfiguraci L2. Všechny páteřní a přístupové switche a routery budou propojeny po dálkovém optickém kabelu DOK s využitím SFP modulů s rozhraním Gigabitethernet. S ohledem na návrh přenosové technologie a na požadavek dálkového

řízení a dohledu je koncepce veškerého připojeného sdělovacího zařízení navržena kompletně v IP prostředí.

V rámci stavby se počítá s výstavbou fyzicky oddělené přenosové sítě TECHLAN a INTRANET. V rámci výstavby sítě Intranet se počítá s výstavbou páteřních L2 switchů v nových technologických budovách a přístupových ve výpravních budovách.

Současně se řeší i úpravy datového okruhu E1/G703 řešícího napojení ATÚ Znojmo na ATÚ Břeclav, respektive jeho přizpůsobení změnám v kabelizaci a přenesení datového traktu na bázi SHDSL modemů na konec nově budovaného traktu datové sítě. Součástí tohoto PS je i výstavba nových zdrojů. Ve všech třech žst. budou vybudované zálohové zdroje s rozvodnými jisticími panely pro napětí 230VAC, 48VDC a 24VDC.

TechLan:

V úseku Valtice – Sedlec – Mikulov - Novosedly budou vybudované nové datové uzly v žst. Mikulov na Mor., žst. Sedlec a žst. Novosedly v konfiguraci datových routerů L3 s kapacitou 48P, které budou navzájem propojené optickými okruhy s rychlostí přenosu 1Gbps. V žst. Mikulov na Mor. bude na páteřní router navazovat distribuční přepínač ve VB v konfiguraci L2 s kapacitou 24 portů. Všechny nové výše uvedené síťové prvky budou vybaveny sloty pro min. 4x modul SFP. Vlastní moduly SFP se osadí podle potřeb zapojení sítě.

Intranet:

V úseku Valtice – Sedlec – Mikulov - Novosedly budou vybudované nové datové uzly v žst. Mikulov na Mor., žst. Sedlec a žst. Novosedly pro datovou síť Intranet v konfiguraci datových switchů L2 s kapacitou 24P se 4 sloty pro SFP moduly, které budou navzájem propojené optickými okruhy s rychlostí přenosu 1Gbps, které budou zároveň tvořit páteřní trakt na předmětné trati. V rámci tohoto PS se dále vymění stávající switch L2/24p/2xslot SFP v síti Intranet v žst. Valtice za nový switch L2/24p/4xslot SFP.

PCM přenosový trakt E1:

Stávající PCM uzel ve sdělovací místnosti v žst. Mikulov se demontuje včetně veškerého příslušenství – rozvodu, napájení, baterie, skříně, modemů a linkového zakončení. Metalické linkové zakončení MZA3 se přemístí do žst. Novosedly. Dále se z žst. Valtice přemístí modem SHDSL a mediapřevodník Eth metalika/optika do žst. Novosedly a obdobně se zapojí proti SHDSL v Hrušovanech nad Jevišovkou.

PS 95-14-04 Úprava dispečerského pracoviště žst. Břeclav

Předmětem tohoto PS je vybavení dispečerského pracoviště nezbytným zařízením pro dálkové ovládání traťového úseku Valtice (mimo) – Sedlec – Mikulov – Novosedly (mimo) a pro žst. Boří Les. Vybavení dispečerského pracoviště bude současně umožňovat i následné začlenění úseku Boří Les- Valtice.

Kromě tohoto PS se dispečerské pracoviště vybavuje i v rámci dalších souvisejících technologií - informační server, kamerový server, 2x LCD zobrazovací panel na dispečerském pracovišti, klientská pracoviště IS a KS, doplnění IP adaptéru TRS, terminálu TRS, dálkové diagnostiky TRS a doplnění IP serveru MRS.

Součástí tohoto PS je instalace nového IP telefonního zapojovače na dispečerském pracovišti a pracovišti operátorky, který umožní dálkové řízení trati Břeclav – Znojmo. V rámci tohoto PS bude pro dispečerské pracoviště a pracoviště operátorky vybudovaná nová strukturovaná kabeláž v kapacitě 5ks dvojzásuvek pro každé pracoviště. Dodají se IP telefony pro dispečera a operátorku – po 2 ks na každé pracoviště. V rámci tohoto PS bude dále dodané nové záznamové zařízení o minimální kapacitě 16xanalogové rozhraní, 20x IP rozhraní s licencemi pro začlenění do systému KAC.

V rámci tohoto PS bude stávající napájecí systém doplněn na vyšší zatížení a kapacitu. Stávající střídač se doplní 3. modulem do 500W, stávající usměrňovač se doplní novým modulem do 800W a stávající baterie o kapacitě 92Ah se vymění za novou baterii o kapacitě 155Ah. Rozvod zálohovaných 230V se doplní novým osmi násobným zásuvkovým panelem.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

V současné době je na elektrodispečinku v Brně Maloměřicích v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení (RTis), ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Elektrodispečink se skládá ze dvou operátorských stanovišť, čtyř velkoplošných zobrazovačů, ladící

a diagnostické stanice, dvou serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

V železničních stanicích Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě není instalována žádná dispečerská řídicí technika. Zařízení DŘT /ozn.RDRT/ je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky /DŘT/ v jednotlivých objektech je:

PS 06-05-51 Žst. Sedlec u Mikulova, DD TSŽDC

Ve stávajícím stavu není ve stanici Sedlec u Mikulova systém dálkové diagnostiky vybudován. V rámci stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“ bude v železniční stanici Sedlec u Mikulova vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Ve stanici Mikulov na Moravě bude v rámci PS 07-05-01 umístěn nový integrační koncentrátor, do kterého budou komunikačně stažena data z technologií EOv, OSV, EE, ELM, AS, EZS, ASHS, ROZ, ISC, KAMS.

Technické řešení respektuje směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Řešení zapadá do již navrženého systému DDTS ŽDC.

PS 06-05-52 Žst. Sedlec u Mikulova, DŘT

Cílem projektové dokumentace je realizace rozvaděče /RDRT/ pro ústřední ovládání nové technologie rozvodny NN (RH), UNZ - monitoring napájení NZZ, RZN a dveřních kontaktů /DvK/. Technologie zapojena přes přechodovou skříň. Umístění RDRT v samostatné místnosti DŘT+DDTS. Napájení rozvaděče RDRT je navrženo z rozvaděče RZN (1NPE AC 50Hz 230V/TN-S). Servisní zásuvka 230V AC napojena z rozvaděče RH.2. Komunikace s ED Brno - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál + 1x servisní port, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2. Pro servisní potřeby SEE OŘ Brno v rozvodně NN a v místnosti DŘT+DDTS osazen IP telefon.

PS 07-05-01 Žst. Mikulov na Moravě, DD TSŽDC

Ve stávajícím stavu není ve stanici Mikulov na Moravě systém dálkové diagnostiky vybudován. V rámci stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“ bude v železniční stanici Mikulov na Moravě vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Ve stanici Mikulov na Moravě bude umístěn v rámci tohoto PS nový integrační koncentrátor, do kterého budou komunikačně stažena data z technologií EOv, OSV, EE, ZS, ELM, ZZEE, AS, EZS, ASHS, ROZ, ISC, KAMS.

Technické řešení respektuje směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Řešení zapadá do již navrženého systému DDTS ŽDC.

PS 07-05-02 Žst. Mikulov na Moravě, DŘT

Cílem projektové dokumentace je realizace rozvaděče /RDRT/ pro ústřední ovládání nové technologie rozvodny VN+NN (RH), RLC, UNZ - monitoring napájení NZZ, RU24VDC, ZZEE a dveřních kontaktů /DvK/. Technologie zapojena přes přechodovou skříň. Technologie R22/0,4kV + RZS /terminály REF615 + REF620/ - komunikace s RDRT dle IEC 61850. Switch AFS660 osazen v rozvaděči RDRT a napájen z rozvaděče RU24V DC. Umístění RDRT v samostatné místnosti DŘT+DDTS. Napájení rozvaděče RDRT je navrženo z rozvaděče RU24V DC. Servisní zásuvka napojena z rozvaděče RH.4. Komunikace

s ED Brno - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál + 1x servisní port, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2. Pro servisní potřeby SEE OŘ Brno v místnosti DŘT+DDTS osazen IP telefon a v místnosti RNN telefonní zásuvka v rámci strukturované kabeláže.

PS 95-05-01 Doplnění InS a klientů DD TSŽDC

V rámci tohoto PS budou doplněny SW stávajících integračních serverů na CDP Přerov a na ED Brno-Maloměřice. Budou dodána nová mobilní klientská pracoviště na OED Znojmo, OED Břeclav a na UDŘ Brno-Maloměřice. Dojde k SW doplnění vybraných klientských pracovišť podle potřeby SEE a SSZT.

Technické řešení respektuje směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Řešení zapadá do již navrženého systému DDTS ŽDC.

PS 95-05-02 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

Na straně řídicího systému na ED Brno je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů trati Břeclav - Znojmo do stávajícího řídicího systému RTis. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickému objektu.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

Zprovoznění řídicího systému zahrnuje:

- Oživení přenosových cest z trati Břeclav - Znojmo do řídicího systému RTis
- Doplnění, úpravu a parametrizaci programového vybavení řídicího systému, úpravy vnitřních struktur aplikačního programového vybavení a modelu technologie, zkoušky programového vybavení včetně verifikace signálů, měření a povelů na technologická zařízení jednotlivých technologií.
- Revize dle platných norem a vydání průkazu způsobilosti UTZ
- Závěrečnou zkoušku komplexního vyzkoušení a uvedení řídicího systému do provozu

D.3.5 Technologie trafostaničních stanic vn/nn (energetika)

PS 07-13-01 Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV

V žst. Mikulov na Moravě bude v rámci tohoto objektu vybudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a veškerých ostatních odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna v nové technologické budově postavené na místě stávající budovy TO a bude napojena paprskem VN na distribuční vedení E.ON. Nová trafostanice nahradí stávající sloupovou trafostanici SŽDC, která bude v rámci tohoto PS demontována.

V samostatných místnostech nové technologické budovy je instalován rozvaděč 22kV (v rozvodně vn), rozvaděče nn vč. rozvaděče RO a REOV v rozvodně nn, nový transformátor 22/0,4 kV v trafokomoře a zařízení dálkové řídicí techniky v místnosti DŘT (zařízení DŘT je řešeno v části D.3.1).

Součástí tohoto PS je rozvaděč 22kV, který je ve skříňovém zapouzďeném provedení se vzduchovou izolací, dále transformátor T1 – 250kVA 22/0,4kV umístěný v samostatné trafokomoře. Rozvaděč 22kV bude sestávat ze dvou polí, přívodního a vývodového na transformátor. Vývodové pole bude vybaveno motorovým pohonem a terminálem pro možnost dálkového ovládání.

Dále je součástí tohoto PS přechodová skříň PS, do které jsou dotaženy z rozvaděčů RH, RZS, RLC, RZN povel, signály a poruchy. Skříň elektrárenského měření RE pro měření odběru stanice bude zabudována ve venkovní stěně technologické budovy.

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 06-07-51 Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn

V rámci tohoto provozního souboru bude realizováno technologické zařízení rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti ve stávající rekonstruované výpravní budově.

Rozvodna nn bude představovat nové energocentrum stanice, ze kterého budou napájeny veškeré odběry v železniční stanici.

Technologické vybavení rozvodny nn bude sestávat z hlavního rozvaděče RH, rozvaděče zálohovaného napájení RZN (napojený ze zdroje UNZ), rozvaděče R-ZZ, rozvaděče RO a REOV (pro napojení venkovního osvětlení a zařízení EO),

Do samostatné místnosti DŘT+DDTS bude instalována přechodová skříň PS.

Rozvaděč RH bude napájen z upravené přípojky nn, kterou je napojena stávající budova zastávky. Stávající přípojková skříň, osazená ve vnější stěně budovy zastávky, v níž je nainstalována kabelová smyčka rozvodů nn E.ON bude před zahájením stavby přeložena do nové polohy mimo budovu. Z nové skříně pak budou vyvedeny dva kabely pro napojení rozvaděče RH a pro napojení rozvaděče REOV. Oba příklady budou vedeny přes samostatné fakturační elektroměry osazené vně nové technologické budovy. Z rozvaděče RH budou také napojeny všechny nové odběry v žst. vč. přípojky nn pro napojení bývalého strážního domku v km 99,275 a z rozvaděče REOV bude napojeno nové zařízení EO na dvou výhybkách.

PS 07-07-01 Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v nové technologické budově vybudované v prostorách kompletně rekonstruované budovy TO. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH, který je napájen z transformátoru 22/0,4kV 250kVA a samostatný rozvaděč automatického zásoku RZS. Hlavní přívod je navržen z transformátoru 22/0,4kV, záložní z náhradního zdroje s automatickým startem. Z rozvaděče RZS budou napájena všechna důležitá zařízení, na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy vč. osvětlení prostorů, kde se pohybují cestující.

Dále je součástí rozvodny nn kompenzační rozvaděč RLC a rozvaděč napájení zab. zař. R-ZZ. Spínání stykačů v rozvaděči RLC bude provedeno z rozvaděče RAMEZ-MRF, který reguluje účinník podle impulsů z fakturačního elektroměru.

Pro napájení pomocných obvodů DŘT, DDTS ŽDC, rozvaděče R22kV a rozvaděče RZS bude v samostatné místnosti DŘT umístěn stejnosměrný rozvaděč vlastní RU-24VDC.

V místnosti DŘT bude umístěna i přechodová skříň, ve které budou ukončeny kabely pro řízení a signalizaci silnoprůdných zařízení ve stanici.

Napájení nového zab. zař. bude nově zajištěno v souladu s TNŽ 342620 a ČSN 376605 ed.2 ze dvou nezávislých zdrojů. Hlavní napájení bude z drážní trafostanice 22/0,4kV – distribuční síť E.ON, záložní z náhradního zdroje s automatickým startem.

PS 07-07-02 Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj

V rámci tohoto provozního souboru bude instalován náhradní zdroj do samostatné místnosti v nové technologické budově. Bude se jednat o stabilní MTG s kapotáží. Rozvaděč ovládání MTG bude umístěn na konstrukci MTG. MTG bude provozován v automatickém režimu a bude trvale připojen do rozvaděče RZS v rozvodně nn. Maximální stálý výkon MTG bude 88 kVA.

PS 07-07-03 Žst. Mikulov na Moravě, klimatizace místní technologie

Zařízení č.1- Větrání trafokobky-místn.č.02

Větrání je zde uvažováno přirozené a to aeračními otvory ve dveřích.

Zařízení č.2- Větrání rozvodny 6kV-místn.č.05

Odvětrání tepla z této technologické místnosti je řešeno systémem přirozeného přívodu vzduchu pomocí technologické fasádní mříže 600/600mm se samotížnou klapkou a odtahového nástěnného ventilátoru. Provoz soustavy je spouštěn termostatem nad +35°C.

Zařízení č.3- Větrání náhradního zdroje-místn.č.01

Odvětrání tepla z této technologické místnosti je řešeno systémem přirozeného přívodu vzduchu pomocí fasádní mříže 1200/700mm se samotížnou klapkou-požadavek technologie NZ (součást stavby) a odtahového nástěnného ventilátoru. Tato soustava je v provozu jen v době doběhu náhradního zdroje pro odvedení zbytkového tepla ze stroje. Provoz soustavy je spouštěn termostatem nad +32°C.

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-16-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční spodek

Rozsah stavebního objektu je vymezen (nové staničení) od km 96,241 269 (konec předchozí stavby Břeclav – Znojmo, 1.stavba) do km 106,602 500 (navazuje SO 07 – 16 – 01) vyjma úseku od km 100,511 247 – 100,930 536 (SO 06 – 16 – 51). V rámci revitalizovaného úseku se provede v celé délce 9941,942 m souvislá sanace konstrukce pražcového podloží (pod přejezdy a u mostů bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží) a vybuduje se funkční odvodňovací systém konstrukce železničního spodku tvořený v zářezech umělými prvky (povrchové podélné otevřené a odpařovací příkopy vhodné zpevněné, podélné příkopové žlaby v hlubších zářezech pro podchycení svahů zemního tělesa a podélné trativody v místech přejezdových konstrukcí a v místech, kde to dovolují sklonové poměry trati) a v násypch odřezem ukloněné zemní pláně na svah stávajícího tělesa. Vyústění umělých odvodňovacích prvků bude zajištěno v místech propustků a mostů a na svah tělesa. Nově zřizované svahy tělesa budou chráněny proti erozi zahumusováním a zatravněním, případně použitím georohoží (biorohoží) nebo bude rozsah zásahu do svahu redukován použitím zídek z pražcové rovnániny.

SO 06-17-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční svršek

Rozsah stavebního objektu je vymezen jak v předchozím případě od km 96,241 269 (konec předchozí stavby Břeclav – Znojmo, 1.stavba) do km 106,602 500 (navazuje SO 07 – 16 – 01) vyjma úseku od km 100,511 247 – 100,930 536 (SO 06 – 17 – 51). V rámci revitalizovaného úseku se provede v celé délce 9941,942 m souvislá rekonstrukce železničního svršku. Starý svršek bude demontován do součástí a předán správci dle výsledků předkategorizace k dalšímu využití, či regeneraci, případně bude likvidován jako odpad. Stávající šterkové lože bude odtěženo a recyklováno k použití v konstrukcích železničního spodku. Nový svršek bude tvořen materiálem 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním se svrškou na nové betonové pražce uložené do nového kolejového lože dle příslušných předpisů (S3, resp.S3/2). Kolej bude provedena jako bezстыková. Pod přejezdovými konstrukcemi budou použita upevňovadla v protikorozi úpravě. Návrhová rychlost je 120 km/h, pouze před žst.Sedlec u Mikulova je propad na 105/110 km/h. Do doby zavedení odpovídajícího zabezpečovacího zařízení (ETCS) bude **provozní rychlost** v úseku snížena na **100 km/h!**

SO 06-16-51 Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek

Rozsah stavebního objektu je vymezen (nové staničení) od km 100,511 247 do km 100,930 536 (je vložen do SO 06 – 16 – 01). V rámci SO se provede sanace pražcového podloží pod oběma kolejmi nově zřizované železniční stanice a bude vybudováno zemní těleso (přísypávka) pro zřízení předjízdové staniční koleji (kolej č.3), vlevo od koleje č.1 ve směru staničení. Odvodnění železničního spodku se provede systémem trativodů, které budou vyúsťovat k propustku v km 100,510, resp. do odpařovacího příkopu.

SO 06-17-51 Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek

Rozsah stavebního objektu je vymezen jako v předchozím případě od km 100,511 247 do km 100,930 536 (je vložen do SO 06 – 17 – 01). Nová železniční stanice bude mezilehlou stanicí v traťovém úseku Valtice – Mikulov sloužit k pravidelnému křižování osobních vlaků a pro zvýšení stability grafikonu. Rozsah stanice bude dvě koleje (hlavní č.1 a předjízdová č.3 přidávaná vlevo ve směru staničení) s užitečnými délkami min.200 m a s rychlostí 120 km/h v hlavní koleji a 100 km/h na vjezdu na předjízdovou kolej od Znojma a 50 km/h na odjezdu na Břeclav. Do doby zavedení odpovídajícího zabezpečovacího zařízení (ETCS) bude **provozní rychlost** v hlavní koleji snížena na **100 km/h!** V rámci SO se demontuje svršek v stávající koleji a odstraní stávající lože a po vybudování konstrukce železničního spodku budou položeny nové koleje se svrškou materiálu 49 E1 s pružným

bezpodkladnicovým upevněním se svěrkou na betonové pražce v nové kolejovém loži. Všechny nově vkládané koleje budou tvaru 49 E1 s pružným upevněním se svěrkou na betonové pražce, všechny nové výhybky (2 ks) budou 2.generace.

SO 07-16-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek

Předmětem stavebního objektu je zřízení konstrukce pražcového podloží a odvodnění v celém rozsahu, kromě krátkého úseku v kolejích č.5 a č.7, kde nebude s důvodu na navázání na stávající stav a vysokou absolutní výšku recipientu možné zhotovit odvodnění koleje. Zřízení zesílené konstrukce u mostu v km 107,157 je také součástí objektu spodku.

Rozsah úprav stavebního objektu spodku je vymezeno od km 106,602 po km 107,802. Pod upravovanými kolejemi a výhybkami bude zřízena konstrukce pražcového podloží a odvodnění v celém rozsahu, výjimkou je směrové navázání na koleje č.5 a č.7.

Součástí stavebního objektu je také úprava oplocení podél trati v zadaném rozsahu.

SO 07-17-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek

Rozsah rekonstrukce stavebního objektu svršku na Břeclavském zhlaví vymezen koncem rekonstrukce SO 06-17-01 v km 106,602 a Znojemském zhlaví v km 107,871 529 dán požadavkem dopravní technologie na vytvoření dopravní koleje č.3 určenou pro křižování s nákladními vlaky o minimální užitné délce min. 750 m.

Stavební objekt SO 07-17-01 zahrnuje:

- Demontáž všech stávajících výhybek a navazujících úseků
- Demontáž koleje č.1,2,3a,4,6,6a a 7 a části koleje č.3 a 5
- Odstranění štěrkového stávajícího štěrkového lože pod demontovanými kolejemi (tl. -0,45m, resp. tl. nutná pro zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku)
- Zřízení nových zhlaví na obou stranách stanice včetně navazujících úseků
- Zřízení dopravní koleje č.1
- Zřízení dopravní koleje č.2
- Zřízení dopravní koleje č.3
- Zřízení kusé koleje č.4 ukončené zarážedlem
- Zřízení napojení koleje č.5 a č.7 z koleje č.3
- Nahrazení kolejových polí , pročistění a doplnění štěrkového lože
- Podbití kolejí v zadaném rozsahu

SO 95-17-01 T.ú. Valtice – Mikulov, výstroj trati

Náplní stavebního objektu je osazení kilometrické polohy – v lichých kilometrech vlevo trati železobetonových hektometrovníků s vlisovanými číslicemi a v sudých kilometrech vpravo trati tabulových staničníků osazených na vlastních stojkách do samostatného základu (před přejezdy nejméně na zábrzdnu vzdálenost (1000 m) žlutých, rychlostníků a předvěstníků (při snížení rychlosti $V > 10 \text{ km.h}^{-1}$ nejméně na zábrzdnu vzdálenost) na vlastních stojkách do samostatného základu, sklonovníků (osazovaných dle předpisu D1) na vlastních stojkách do samostatného základu, případně sdružených s tabulovými staničníky, či rychlostním (předvěstníky), návěstí „Konec nástupiště— na stojkách zábradlí na nástupišťích zastávek (Žst.Sedlec u Mikulova, Žst. Mikulov na Moravě), „Místo zastavení— na vlastních stojkách do samostatného základu v Žst.Mikulov, „Vlak se blíží k zastávce“ na vlastních stojkách do samostatného základu nejméně na zábrzdnu vzdálenost před návěstí „Konec nástupiště“. Všechny uvedené prvky výstroje trati budou osazeny ve vzdálenosti okraje tabule (kamenů) 3000 mm + Δ , nejméně však 2500 mm + Δ na vhodném místě, tak aby respektovaliprůřezný průřez a navrhované úpravy železničního svršku a spodku. Tabule s názvem stanice (na nástupišťích i před zastávkou, resp. na zhlavích stanic) jsou součástí příslušného SO nástupiště, resp. spodku a nejsou zahrnuty do stavebního objektu výstroje trati.

E.1.2 Nástupiště

SO 06-16-52 Žst. Sedlec u Mikulova, nástupiště

Navrhují se dvě jednostranné nástupištní hrany délky 90 m vedené vně obou staničních kolejí. Nástupištní hrany budou budovány z prefabrikátů tvaru H (s předsazenou hranou) s výškou 550 mm nad temenem kolejnice podél přímé koleje, šířka nástupiště bude 2,50 m. Samotné plochy nástupiště budou zpevněny

zámkovou dlažbou s vyznačením signalizačních a varovných pásů dle předpisů. Přístup k nástupištím bude řešen soustavou nových chodníků, jež jsou součástí SO 06 – 17 – 53.

SO 07-16-02 Žst. Mikulov na Moravě, nástupiště

Předmětem stavebního objektu je vybudování nástupišť s bezbariérovým přístupem v prostoru žst. Mikulov na Moravě. Výška nástupišť nad TK je 550 mm. Plochy nástupišť budou osazeny vodícími liniemi. Dále je součástí vybudování odvodnění nástupišť, úprava přístupových ploch a stávajících kanalizačních šachet v prostoru v okolí výpravní budovy, úprava hydroizolace výpravní budovy a úprava stávajícího oplocení.

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-17-02 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněvého přejezdu v km 96,424. Stávající přejezdová úprava bude nahrazena železobetonovou přejezdovou konstrukcí na ocelových nosičích.

Převáděná komunikace – účelová komunikace – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 5,0 m. Navázání na stávající šířku komunikace bude provedeno plynule. Celková délka úpravy nezpevněné vozovky komunikace činí 25,64 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti $E_{def2} = cca 45 \text{ MPa}$. Vzhledem k zařazení silnice do účelových komunikací používaných i zemědělskou a lesnickou technikou, bude třeba zemní pláň vyměnit v tloušťce 0,5 m. Vozovka je navržena s krytem z makadamu prolitím asfaltovým nátěrem.

Před přejezdem bude ve vozovce osazený liniový žlab, který bude zachytávat srážkovou vodu.

SO 06-17-03 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněvého přejezdu v km 97,267. Stávající přejezdová úprava bude nahrazena železobetonovou přejezdovou konstrukcí na ocelových nosičích.

Převáděná komunikace – účelová komunikace – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 5,0 m (2x 2,50 m) v délce cca 16 m. Navázání na stávající šířku komunikace bude provedeno plynule. Celková délka úpravy nezpevněné vozovky komunikace činí 31,43 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti $E_{def2} = cca 45 \text{ MPa}$. Vzhledem k zařazení komunikace, bude třeba zemní pláň vyměnit v tloušťce 0,5 m. Vozovka je navržena s krytem z asfaltbetonu, dle poslední přestavby.

Před přejezdem bude ve vozovce osazený liniový žlab, který bude zachytávat srážkovou vodu.

SO 06-17-04 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněvého přejezdu v km 98,595 v křížení se státní silnicí I/40. Stávající přejezdovou úpravu tvoří celopryžová přejezdová konstrukce, která bude vzhledem k jejímu současnému technickému stavu nahrazena novou podobné konstrukce. Celková délka přejezdové úpravy činí 10,80 m.

Převáděná komunikace – státní silnice I/40 – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku vozovky 6,0 m (2x 3,0 m) v délce cca 13,0 m před a cca 15,10 m za přejezdovou konstrukcí ve směru staničení komunikace v PD. Šířka vozovky odpovídá stávajícímu stavu. Celková délka úpravy komunikace činí cca 32,40 m.

Stávající vozovka bude kompletně vybourána. Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$, zemní pláň bude třeba sanovat např. vápennou stabilizací dle receptury stanovené geologem (cca 2-3% CaO). Vozovka komunikace je navržena s živíčním krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva.

Odvodnění komunikace je zajištěno před přejezdovou úpravou (od Valtic) podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu (odvodňovacích příkopů) a na straně za přejezdovou úpravou do příčného liniového odvodňovacího žlabu šířky 200 mm (monoblock) a dále do stávajících odvodňovacích příkopů na obou stranách komunikace. Max. podélný sklon nivelety činí 2,31%. Dotčené svahy přilehlého terénu budou dosypány, urovnány a zatravněny.

Součástí objektu je zřízení chrániček pro kabelové rozvody.

Rozhledové poměry v přejezdu vyhovují požadavkům ČSN 73 6380 včetně jejich změn.

SO 06-17-05 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněového přejezdu v km 100,431 v křížení se státní silnicí I/40. Stávající přejezdovou úpravu tvoří celopryžová přejezdová konstrukce, která bude vzhledem k jejímu současnému technickému stavu nahrazena novou podobné konstrukce. Celková délka přejezdové úpravy činí 15,60 m.

Převáděná komunikace – státní silnice I/40 – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku vozovky cca 9,60 m (2x 4,8 m) v délce cca 22,0 m před a cca 24,6 m za přejezdovou konstrukcí. Šířkové uspořádání vozovky odpovídá stávajícímu stavu. Celková délka úpravy komunikace činí cca 51,30 m.

Stávající vozovka bude kompletně vybourána. Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa, zemní pláň bude třeba sanovat např. vápennou stabilizací dle receptury stanovené geologem (cca 2-3% CaO). Vozovka komunikace je navržena s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva.

Odvodnění komunikace je zajištěno na obou stranách přejezdové úpravy podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu ve směru od přejezdu. Maximální podélný sklon nivelety činí 1,1%.

Součástí objektu je zřízení chrániček pro kabelové rozvody.

Součástí tohoto SO bude úprava napojení účelové komunikace odbočující ze silnice I/40 v km 0,012 91 vlevo a v km 0,033 94 vpravo z důvodu vhodného umístění zabezpečovacího zařízení. Tvar úprav účelových komunikací bude odpovídat jejich současnému stavu.

Po dobu výstavby bude zřízena mimo přejezd provizorní objízdná komunikace šířky 4,0 m a délky cca 63,1 m. Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena s živičným krytem.

Provoz na provizorní komunikaci bude řízen mobilním světelným signalizačním zařízením.

Po dokončení stavebních prací bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu.

Dotčené svahy přilehlého terénu budou dosypány, urovnaný a zatravněny.

Rozhledové poměry v přejezdu vyhovují požadavkům ČSN 73 6380 včetně jejich změn.

SO 06-17-06 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněového přejezdu v km 102,457. Stávající naprosto nevyhovující přejezdová úprava bude nahrazena novou - železobetonovou přejezdovou konstrukcí na ocelových nosičích. Celková délka přejezdové úpravy činí 7,25 m.

Převáděná komunikace – účelová komunikace ve vlastnictví obce Sedlec (bývalá silnice III. třídy) – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 5,0 m (2x 2,50 m) v délce cca 8 m od přejezdových panelů, délka navazuje zúžení – navázání na stávající šířku komunikace, které bude provedeno plynule. Celková délka úpravy živičné vozovky komunikace činí cca 39,50 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti $E_{def2}=\min. 45$ MPa. Vzhledem k zařazení silnice do účelových komunikací používaných i zemědělskou a lesnickou technikou, zemní pláň bude třeba sanovat např. vápennou stabilizací dle receptury stanovené geologem (cca 2-3% CaO).

Vozovka je navržena s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu, max. podélný sklon nivelety činí 3,52%. Pro odvod srážkových vod od přejezdové úpravy je niveleta vozovky je spádována sklonem 2% na obě strany od přejezdové úpravy k příčným odvodňovacím úžlabím. Tyto budou vytvořeny z betonových desek uložených do betonu C16/20 s boční opěrou.

Součástí objektu je zřízení chrániček pro kabelové rozvody.

Dotčené svahy přilehlého terénu budou dosypány, urovnaný a zatravněny.

Rozhledové poměry v přejezdu vyhovují požadavkům ČSN 73 6380 včetně jejich změn.

SO 06-17-07 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněového přejezdu v km 102,817. Stávající přejezdová úprava bude nahrazena železobetonovou přejezdovou konstrukcí na ocelových nosičích.

Převáděná komunikace – účelová komunikace – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 5,0 m (2x 2,50 m) v délce cca 16 m. Navázání na stávající šířku komunikace bude provedeno plynule. Celková délka úpravy nezpevněné vozovky komunikace činí 38,98 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti E_{def2} =cca 45 MPa. Vzhledem k zařazení komunikace, bude třeba zemní pláň vyměnit v tloušťce 0,5 m. Vozovka je navržena s krytem z makadamu politím asfaltovým nátěrem.

Před přejezdem bude ve vozovce osazený liniový žlab, který bude zachytávat srážkovou vodu.

SO 06-17-08 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněového přejezdu v km 105,193. Stávající přejezdová úprava bude nahrazena celopryžovou přejezdovou konstrukcí včetně vnějších panelů osazených na závěrných zídkách. Celková délka přejezdové úpravy činí 9,60m.

Převáděná silnice – silnice III.třídy – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 7,0 m (2x 3,50 m) v délce rekonstrukce vozovky. Navázání na stávající šířku komunikace bude provedeno plynule. Celková délka úpravy nezpevněné vozovky komunikace činí 37,98 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti E_{def2} =cca 45 MPa. Vzhledem k zařazení komunikace, bude třeba zemní pláň vyměnit v tloušťce 0,5 m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem.

Před přejezdem bude ve vozovce osazený liniový žlab, který bude zachytávat srážkovou vodu.

Pro vybudování přejezdu je v objektu započtena případná provizorní komunikace ze štěkodrtě a asfaltobetonového krytu. Případná provizorní komunikace povede vedle přejezdu kolem sloupů. Po vybudování přejezdu by se provizorní komunikace zdemolovala a terén se sjezdem by se dal do původního stavu.

SO 06-17-09 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovněového přejezdu v km 106,412 v křížení s místní komunikací. Stávající přejezdová úprava bude nahrazena celopryžovou přejezdovou konstrukcí. Celková délka přejezdové úpravy činí 8,40 m.

Převáděná komunikace – místní komunikace – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 5,5 m (2x 2,75 m) v délce cca 16,6 m před a cca 8,0 m za přejezdovou konstrukcí. Navázání na stávající šířku komunikace bude provedeno plynule. Celková délka úpravy komunikace činí cca 28,50 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti E_{def2} =45 MPa. Vzhledem k zařazení silnice mezi místní obslužné komunikace, zemní pláň bude třeba sanovat např. vápennou stabilizací dle receptury stanovené geologem (cca 2-3% CaO).

Vozovka komunikace je navržena s živíčním krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva.

Vozovka bude po obvodě lemována betonovým silničním obrubníkem ABO 15/25 zapuštěným. Obrubníky budou osazeny do betonu C12/15 s boční opěrou.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu a na straně zástavby do stávajících odvodňovacích zařízení. Max. podélný sklon nivelety činí 2,1%. Pro odvod srážkových vod od přejezdové úpravy na straně zástavby je niveleta vozovky spádována sklonem 2% k liniovému odvodňovacímu žlabu typu Monoblock šířky 200 mm. Na jeho koncích budou osazeny systémové žlabové vpusti (současně čistící kusy s odnímatelnou litinovou mříží – D 400) napojené na dešťovou kanalizaci – je nutné dodržet hloubku odtoku (max. -0,65 m pod mříží). Dotčené svahy přilehlého terénu budou urovňovány a zatravněny tak, aby byl zajištěn odvod srážkových vod do přilehlého terénu.

Rozhledové poměry v přejezdu vyhovují požadavkům ČSN 73 6380 včetně jejich změn.

Po dobu výstavby bude zřízena mimo přejezd provizorní objízdná komunikace šířky 4,0 m a délky 31,5 m. Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena s živíčním krytem.

Provoz na provizorní komunikaci bude řízen mobilním světelným signalizačním zařízením.

Po dokončení stavebních prací bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu.

SO 06-17-10 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího úrovňového přejezdu v km 106,581 v křížení s krajskou silnicí III/0523. Stávající přejezdová úprava z betonových panelů bude nahrazena novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí. Celková délka přejezdové úpravy činí 8,40 m.

Převáděná komunikace – krajská silnice III/0523 – bude v místě přejezdové úpravy mít šířku 6,0 m (2x 3,0 m) v délce cca 11,3 m před a cca 14,4 m za přejezdovou úpravou. Navázání na stávající šířku komunikace bude provedeno plynule. Podél komunikace bude veden pravostranný chodník pro pěší šířky 1,50 m. Celková délka úpravy komunikace činí 29,25 m.

Podloží vozovky dle geologického průzkumu nevykazuje potřebný modul přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa. Vzhledem k zařazení silnice mezi krajské silnice se značným dopravním zatížením, zemní pláň bude třeba sanovat např. vápennou stabilizací dle receptury stanovené geologem (cca 2-3% CaO).

Vozovka je navržena s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva.

Vozovka bude po obvodě lemována betonovým silničním obrubníkem ABO 15/25 převýšeným oproti povrchu vozovky na straně chodníku převýšeným + 120 mm, vlevo dle staničení zapuštěným. Obrubníky budou osazeny do betonu C12/15 s boční opěrrou.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu a na straně chodníku (vpravo dle staničení) do liniových odvodňovacích žlabů šířky 150 mm napojených na kanalizaci. Žlaby budou tvořeny 1,0 m dlouhým žlabovým prvkem a 0,5 m dlouhým odvodňovacím kusem s odtokem DN 150 ve dně.

Podélný sklon nivelety činí od ZÚ +0,79% a za přejezdovou úpravou -2,15%. Příčný sklon je navržen střešovitý 2,5 %. Dotčené svahy přilehlého terénu budou dosypány, urovnaný a zatravněny.

Rozhledové poměry v přejezdu vyhovují požadavkům ČSN 73 6380 včetně jejích změn.

Po dobu výstavby bude zřízena mimo přejezd provizorní objízdná komunikace šířky 4,0 m a délky cca 44,5 m. Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena s živičným krytem.

Provoz na provizorní komunikaci bude řízen mobilním světelným signalizačním zařízením.

Po dokončení stavebních prací bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu.

SO 06-17-52 Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515

Předmětem tohoto stavebního objektu je zhotovení úrovňového přechodu pro chodce přes železniční trať v km 100,515 s napojením na místo pro přecházení přes hlavní silnici I. třídy. Přechod bude sloužit pro převádění lidí přes kolej k navrženým nástupištím a lidí směřující do města. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová včetně vnějších panelů osazených na závěrných zídkách. Na přechod pro chodce bude navazovat chodník, který bude mít maximální podélní sklon 8,0%. Napojení chodníků na silnici bude pomocí zalomení chodníku na místo pro přecházení přes silnici. Dojde také k úpravě zalomení chodníku na druhé straně silnice. Terén v místě nového přechodu bude zatravněn v stávajícím příkopu propustkem DN500, který bude zaústěn do stávajícího propustku. Vozovka bude miz kryt z dlažby. V místě mezi silnicí a chodníkem se zhotoví zábradlí stejného typu a barvy jak na nástupištích. Odvodnění chodníku je navrženo podélným a příčným spádem chodníků.

SO 06-17-53 Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště

Předmětem tohoto stavebního objektu je zhotovení chodníků, které budou zabezpečovat bezpečný přístup lidí na nástupiště po obou stranách tratě a také převést bezpečně lidi směřující do města a k budově. Chodník bude napojen na nový přechod pro chodce. Chodník bude šířky 1,6 m a ukončen bude chodníkovými obrubníky osazené v betonové patce. Vozovka bude miz kryt z dlažby. Odvodnění chodníku je navrženo podélným a příčným spádem chodníků, před budovou jsou naváženy línové žlaby, které budou zaústěny do kanalizace.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06-19-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,896

Propustek se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov. Převádí 1 kolej přes odvod srážkové vody.

Popis stávajícího stavu:

Nosnou konstrukci z roku 1955 tvoří železobetonové osmihranné trouby DN800. Trouby jsou kladeny ve spádu 2,4% zleva doprava při pohledu ve směru staničení. Tloušťka kolejového lože pod pražcem je 0,35 m. Propustek je ukončen rovnoběžnými betonovými čely výšky cca 2,0 m a délky 3,01 m vlevo a 2,30 m vpravo trati. Na vtoku je provedena otevřená vtoková jímka, do které jsou svedeny příkopy podél trati. Výtok je vyveden do uzavřené šachty půdorysných rozměrů 1,5x1,5 m, ze které je voda dále vedena pomocí trubního propustku DN800. Šířka propustku je 4,6 m. Dno vtokové jímky i uzavřené šachty je odlážděno lomovým kamenem.

Klasifikace dle správce objektu je 1.

Popis nového stavu:

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti bude propustek přestavěn na ŽB trubní propustek DN800 ukončený na vtoku ŽB jímkou a na výtoku ŽB šachtou, pomocí které bude napojen na stávající trubní propustek.

SO 06-19-02 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191

Propustek se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov. Převádí 1 kolej přes odvod srážkové vody.

Popis stávajícího stavu:

Nosnou konstrukci z roku 1956 tvoří železobetonové osmihranné trouby DN800. Trouby jsou kladeny ve spádu 1,0% zleva doprava při pohledu ve směru staničení. Tloušťka kolejového lože pod pražcem je 0,40 m. Propustek je ukončen rovnoběžnými betonovými čely výšky cca 1,6 m a délky 3,62 m vlevo a 3,37 m vpravo trati. Na vtoku je provedena otevřená vtoková jímka, do které jsou svedeny příkopy podél trati. Výtok propustku je pomocí svislého čela. Šířka propustku je 5,0 m. Dno vtokové jímky i okolí výtoku je odlážděno lomovým kamenem.

Klasifikace dle správce objektu je 1.

Popis nového stavu:

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti bude propustek přestavěn na ŽB trubní propustek DN800 ukončený na vtoku i výtoku ŽB rovnoběžným čelem.

SO 06-19-03 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 97,544

Most se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov. Převádí 1 kolej přes potok Svodnice.

Popis stávajícího stavu:

Nosná konstrukce z roku 1907 je tvořena betonovou polokruhovou klenbou tloušťky 700 mm ve vrcholu klenby. Klenba je vetknutá do opěr. Šířka klenby je 6,42 m. Volná výška ve vrcholu klenby je 1,95 m. Kolmá světlost 3,77 m. Tloušťka přesypávky je 807 mm. Minimální vzdálenost osy koleje k zábradlí vlevo je 2890 mm a vpravo 2860 mm. Křídla jsou betonová rovnoběžná.

Spodní stavbu tvoří jednak lícové cihelné zdivo opěr tloušťky 0,30 – 0,35 m a dále vnitřní masivní kamenné zdivo pojené maltou.

Zdivo jak nosné konstrukce, tak spodní stavby je ve velmi špatném stavu.

Hodnocení objektu dle správce – 2/2.

Popis nového stavu:

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti nosné konstrukce bude stávající objekt nahrazen novým tvořeným ŽB polorámem světlosti 4,0 m založeným na velkopřůměrových pilotách.

SO 06-19-04 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625

Propustek se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov. Převádí 1 kolej přes potok Úvalský odpad.

Popis stávajícího stavu:

Nosnou konstrukci z roku 1967 tvoří železobetonové osmihranné trouby DN1000. Trouby jsou kladeny ve spádu 1,3% zleva doprava při pohledu ve směru staničení. Tloušťka kolejového lože pod pražcem je 0,98 m. Propustek je ukončen šikmými betonovými čely na vtoku i výtoku. Šířka propustku je 9,45 m.

Hodnocení objektu dle správce – 1.

Popis nového stavu:

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti bude propustek přestavěn na ŽB trubní propustek DN1200 ukončený na vtoku i výtoku šikmým prefabrikátem.

SO 06-19-05 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801**Stávající stav:**

Propustek převádí jednokolejnou trať přes odvodnění železničního spodku. Propustek má jeden otvor. Úhel křížení je 86°.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouba DN 1000 (rok 1967) s šikmými čely. Světlost propustku je 1,0m. Skutečná délka propustku je 11,0 m. Výška přesypávky je 1,85 m. Normová tloušťka kolejového lože zajištěna. Trouby jsou ve spádu cca 1,5 %. Na propustku je otevřené kolejové lože. Propustek je v části železniční trati bez zábradlí – neuplatní se VMP.

Hodnocení dle správce je 1.

Nový stav:

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti bude propustek přestavěn na ŽB trubní propustek DN1200 se šikmými čely.

SO 06-19-06 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,589**Stávající stav:**

Propustek převádí jednokolejnou trať přes odvodnění železničního spodku. Propustek má jeden otvor, trať je v přímé. Úhel křížení je 90°.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouba DN 800 (rok 2004) na obou stranách ukončeno čelní zídou s římsou. Světlost propustku je 0,8 m. Skutečná délka propustku je 6,3 m. Výška přesypávky je 0,77 m. Normová tloušťka kolejového lože zajištěna. Trouby jsou ve spádu 1,0 %. Na propustku je uzavřené kolejové lože. Propustek je osazen zábradlím výšky 1100 mm, uplatní se VMP 2,5.

Hodnocení dle správce je 1.

Nový stav:

Sanace stávajícího propustku, pročištění dna a lokální přespárování stávající dlažby.

SO 06-19-07 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,602**Stávající stav:**

Propustek převádí jednokolejnou trať přes odvodnění železničního spodku. Propustek má jeden otvor, trať je v přímé. Úhel křížení je 90°.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouba DN 800 (rok 2004) na obou stranách ukončeno čelní zídou s římsou. Světlost propustku je 0,8 m. Skutečná délka propustku je 6,3 m. Výška přesypávky je 0,78 m. Normová tloušťka kolejového lože zajištěna. Trouby jsou ve spádu 1,0 %. Na propustku je uzavřené kolejové lože. Propustek je osazen zábradlím výšky 1100 mm, uplatní se VMP 2,5.

Hodnocení dle správce je 1.

Nový stav:

Sanace stávajícího propustku, pročištění dna a lokální přespárování stávající dlažby.

SO 06-19-08 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769**Stávající stav:**

Propustek převádí jednokolejnou trať přes vodní tok – přítok rybníka Nesyt. Propustek má jeden otvor, trať je v přímé. Úhel křížení je 90°.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB vejčitá trouba DN 1500x1000 (rok 1967) s šikmými čely. Světlost propustku je 1,0m. Skutečná délka propustku je 9,1m. Výška přesypávky je 1,3m. Normová tloušťka kolejového lože

zajištěna. Trouby jsou ve spádu cca 0,5 %. Na propustku je otevřené kolejové lože. Propustek je v části železniční trati bez zábradlí – neuplatní se VMP. Klasifikace dle správce objektu je K1.

Zatížitelnost i přechodnost je nevyhovující ($Z_{UIC} = 0,791$).

Nový stav:

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti bude propustek přestavěn na ŽB trubní propustek DN1200 se šikmými čely. Na obou stranách budou zřízeny bermy pro přechod drobných živočichů.

SO 06-19-09 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422

Stávající stav:

Objekt propustku o jednom otvoru slouží k převedení srážkových vod. Je situován v blízkosti zastávky Sedlec u Mikulova v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov. Trať na propustku je v přímé. Úhel křížení 64°.

Nosnou konstrukci z roku 1960 tvoří železobetonové osmihranné RT trouby DN500. Trouby jsou kladeny ve spádu 1,7% zleva doprava při pohledu ve směru staničení. Tloušťka kolejového lože pod pražcem je 0,264m. Propustek je ukončen rovnoběžnými betonovými čely na vtoku i výtoku. Římsa na čele vlevo je šířky 0,490m. Římsa na čele vpravo je šířky 0,825m. Kolmá šířka propustku je 6,630m. Stavební stav objektu je dobrý, bez větších závad. Klasifikace dle správce objektu je K1.

Zatížitelnost i přechodnost je nevyhovující ($Z_{UIC} = 0,631$). Min. tloušťka kolejového lože je nevyhovující.

Nový stav:

Z výše uvedených důvodů se navrhuje přestavba na trubní propustek z prefabrikovaných trub DN 600 s kolmými čely. Šikmost propustku bude zmenšena na 75°.

SO 06-19-09.1 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422, silniční

Stávající stav:

Objekt propustku o jednom otvoru slouží k převedení srážkových vod. Na propustku je umístěna účelová komunikace. Objekt je situován v blízkosti zastávky Sedlec u Mikulova. Komunikace na propustku je v přímé. Úhel křížení 83°.

Nosná konstrukce propustku je kamenná. Propustek má světlý otvor cca 700/400mm. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky o rozpětí 900mm a tl. 200mm. Propustek je ukončen rovnoběžnými kamennými čely na vtoku i výtoku. Římsy jsou šířky 400mm, tloušťky 250mm a délky 2690mm. Stavební stav objektu je špatný.

Nový stav:

Přestavba na trubní propustek z prefabrikovaných trub DN 600 s kolmými čely.

SO 06-19-10 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497

Stávající stav:

Propustek převádí jednokolejnou trať přes přítok rybníku Nesyt. Propustek má jeden otvor, trať je v přímé. Úhel křížení je 87°. Na propustku se nachází také část nástupiště.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB vejčité trouby světlosti 1,0 m a volné výšky 1,5 m z roku 1942. Vlevo je šikmé ukončení, vpravo je ukončen čelní zídka a poté na něj navazuje silniční rámový propustek. Na čelní zídce vpravo je zábradlí, které neodpovídá normovým hodnotám z hlediska jeho výšky, počtu a druhu ocelových profilů. Vlevo na vtoku stojí voda. Výška přesypávky je cca 1,4 m. Trouby jsou ve spádu cca 2,2 %.

Hodnocení dle správce je 1.

Nový stav:

Odstranění stávající konstrukce v celém rozsahu z důvodu nevyhovující zatížitelnosti. Provedení nové konstrukce tvořené novou ŽB troubou DN1800 se šikmým čelem na vtoku a kolmým čelem na výtoku.

SO 06-19-11 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139

Stávající stav:

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej a nástupiště přes drážní příkop v širé trati v mezistaničním úseku Sedlec u Mikulova - Mikulov. Úhel křížení je 90°.

Nosná konstrukce z roku 1944 je tvořena ŽB rámovou konstrukcí vyztuženou pouze pod pražci. Tloušťka nosné konstrukce je 370mm, tloušťka stěn 430mm a tloušťka dolní příčle 500mm. Volná výška je 1,480m. Kolmá světlost je 1,00m. Tloušťka kolejového lože je 455mm. Propustek je na vtoku i výtoku tvořen šikmými čely.

Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je 1.

Nový stav:

Odstraněné stávající konstrukce v celém rozsahu z důvodu nevyhovující zatížitelnosti. Provedení nové konstrukce tvořené novou ŽB troubou DN1600 se šikmými čely.

SO 06-19-12 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452

Stávající stav:

Propustek slouží k převedení drážního příkopu z jedné strany trati na druhou. Jde o železobetonový trubní propustek světlosti 0,8 m a šířky 8,0 m. Výška přesypávky je cca 0,8 m. Propustek je z roku 1989 a vznikl vložením železobetonových trub pod původní nosnou konstrukci ze zabetonovaných kolejnic, která zde byla dle archivní dokumentace ponechána. Ukončení na obou stranách je pomocí rovnoběžných čelních zídek. Dle archivní dokumentace se jedná o osmihranné trouby.

Návrh úprav:

Jelikož přechodnost stávajících trub na D4/120 nevyhoví, je navržena jejich náhrada novými železobetonovými prefabrikovanými troubami o stejném průměru (DN 800). Ukončení je navrženo šikmé na obou stranách pomocí prefabrikátů. Vtok a výtok bude odlážděn.

SO 06-19-13 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 102,596

Stávající stav:

Most převádí stálou vodoteč – Rybníční potok (Mlýnský potok). Jde o železobetonový deskový most světlosti 5,6 m, šířky 5,85 m, spodní stavba betonová, přesypávka cca 45 cm, výstavba v r. 1958, sanace a rozšíření říms 1990. Křídla jsou šikmá svahová. VMP2,5 je nevyhovující, zatížitelnost nosné konstrukce je nevyhovující, ovšem přechodnost je vyhovující (na hranici).

Návrh úprav:

Je navržena výměna nosné konstrukce za novou železobetonovou, současně s ní budou vybetonovány nové úložné prahy. Spodní stavba bude zachována, jelikož nevykazuje žádné výrazné poruchy a bude provedena její sanace. Křídla budou také sanovány. Světlost a volná výška zůstanou stávající. Železobetonová deska bude vykonzolována římsami o 660 mm pro zajištění dostatečného VMP. Přechody do trati budou vytvořeny železobetonovými přechodovými zídkami. Izolace je navržena z asfaltových pásů s tvrdou ochranou. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo střešovitým sklonem za rub opěr, kde se voda vsákne. Kabely budou převedeny v ocelových chráničkách v římsě. Prostor pod mostem zůstane bez úprav.

SO 06-19-14 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 103,417

Stávající stav:

Most o jednom otvoru převádí 1 kolej přes stálou vodoteč Včelínek (Sedlecký potok) (ID toku 10156438) v mezistaničním úseku Sedlec u Mikulova - Mikulov. Trať na mostě je v přímé. Úhel křížení je 90°.

Nosná konstrukce z roku 1895 je tvořena betonovou klenbou. Klenba je vetknuta do betonových opěr. Tloušťka klenby je 500mm. Volná výška je 0,651m. Kolmá světlost je 5,800m. Tloušťka kolejového lože je 1151mm včetně přesypávky. Římsy jsou železobetonové šířky 500mm. Na mostě je osazeno úhelníkové zábradlí. Minimální vzdálenost osy koleje k zábradlí je vlevo trati 2763mm, vpravo trati 2532mm. Výška zábradlí je 1100mm.

Spodní stavba je tvořena betonovými masivními opěrami. Délka opěr je 5,450m. Křídla jsou betonová rovnoběžná. Římsy na křídlech mají šířku 500mm

V nosné konstrukci dochází k průsakům vody, v klenbě jsou trhliny. Spodní stavba je pod hladinou vody.

Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je K2, S2.

Návrh úprav:

Vybourání stávající nosné konstrukce. Zřízení velkopřůměrových pilot 1200mm a výplňových pilot 750mm, provedení úložného prahu včetně křídel, provedení nové nosné konstrukce tvořené ŽB deskou se zabetonovanými kolejnicemi.

Konstrukce bude navržena s uzavřeným kolejovým ložem z důvodu přechodů kabelů. Rozpětí konstrukce je navrženo, tak aby nebyly vrtáním pilot zasaženy stávající opěry, kde je nebezpečí zastižení stávajících dřevěných pilot. Provedení izolace, ZKPP a zábradlí.

Konstrukce nebude splňovat požadavek tab. 12.1 ČSN 73 6201, toto je v souladu s článkem 12.2.6 této normy. Převedení Q100 je zajištěno.

SO 06-19-15 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199

Stávající stav:

Propustek o jednom otvoru slouží k převedení srážkové vody. Na propustku je umístěna jednokolejná trať a pozemní komunikace. Trať je v přímé. Úhel křížení je 75°.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouba DN 600. Dno propustku je ve spádu 1 %. Na vtoku propustku se nachází jímka. Výtok propustku je zaústěn do kanalizační šachty. Celková délka propustku je cca 36 m.

Hodnocení stavu objektu odpovídá stupni 2.

Nový stav:

Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti bude odstraněna stávající konstrukce propustku pod kolejí a nahrazena novými ŽB patkovými troubami DN 600. Bude provedena výstavba dvou nových ŽB šachet, a to v místě napojení nového železničního propustku na stávající potrubí pod pozemní komunikací a vpravo ve směru staničení. Na stávající vtokové jímkě se provede sanace, osazení stupadel a výměna poklopu.

SO 06-19-16 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062

Stávající stav:

Propustek o jednom otvoru převádí jednokolejnou trať a pozemní komunikaci přes stálou vodoteč - přítok rybníka Šibeník. Trať je v přechodnici. Úhel křížení je 80°.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouba DN 1000 ukončená čelními zídками. Na výtoku, tj. na levé čelní zídce, je osazeno ocelové zábradlí. Dno propustku je ve spádu 0,8 %. Celková délka propustku je cca 15 m.

Hodnocení stavu objektu odpovídá stupni 2.

Nový stav:

Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti bude odstraněna stávající konstrukce propustku pod kolejí a nahrazena novými ŽB patkovými troubami DN 1000. Bude provedena výstavba nové ŽB šachty v místě napojení nového železničního propustku na stávající propustek pod pozemní komunikací. Na vtoku, tj. vpravo, bude propustek ukončen čelní zídka.

Vzhledem k nutnosti napojení na stávající propustek DN 1000 není možné dosáhnout přípustné úrovně hladiny nad železničním propustkem ani při výrazném zvětšení jeho rozměrů. Tento propustek je tedy navržen tak, aby nebyla snížena jeho kapacita dle ČSN 73 6201.

SO 06-19-18 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576

Stávající stav:

Propustek se nachází v intravilánu, v železniční stanici Mikulov na Moravě, v katastrálním území Mikulov na Moravě v místě křížení železniční tratě se silniční komunikací. Propustek převádí 1 kolejnou trať přes silniční příkop.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB trouba DN 600 (rok 1959) s ŽB římsami. Světlost propustku je 0,6m. Šířka propustku je 6,32m. Výška přesypávky je 0,304m. Nevyhovuje normová tloušťka kolejového lože.

Spodní stavba je betonová. Hloubka založení je cca 1,1m od dna propustku.

Vzdálenost osy koleje k zábradlí je 3,009m vlevo a 2,871m vpravo ve směru staničení.

Hodnocení dle správce je 2.

Nový stav:

Vzhledem ke špatnému stavebně-technickému stavu objektu bude propustek kompletně vybourán a nahrazen novým. Nosnou konstrukci bude tvořit trouba DN 600, čela budou rovnoběžná bez zábradlí.

Celková šířka propustku je 6,66 m. Kolejové lože bude v uzavřeném tvaru. Svahy a dno na vtoku i výtoku budou odlážděny.

SO 07-19-01 Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157

Stávající stav:

Propustek se nachází v intravilánu, v železniční stanici Mikulov na Moravě, v katastrálním území Mikulov na Moravě. Převádí 1 kolej přes stálý vodní tok Turoid.

Nosnou konstrukci z roku 1960 tvoří železobetonová deska výšky cca 270mm. Výška přesypávky je cca 220mm. Z desky jsou vykonzolované mostní římsy osazené zábradlím. Šířka římsy je 1,00m vlevo respektive 1,10m vpravo trati. Spodní stavba je tvořena betonovými opěrami. Tloušťka opěr není známa. K objektu se nedochovala žádná archivní dokumentace.

Světlost mostního otvoru je cca 1,55m, volná výška je 0,25m, koryto je zanesené. Tok je na vtoku zatrubněn, dále za žel. objektem pokračuje v otevřeném korytu. Vlevo poblíž mostního objektu se nachází dřevěná lávka přes vodoteč šířky cca 1,0m a délky cca 5,0m.

Vpravo trati se nachází podél římsy oplocení průmyslového areálu.

Hodnocení objektu dle správce – 2.

Nový stav:

Propustek bude nově převádět 2 koleje. Vzhledem k tomuto rozšíření kolejiště bude stávající nosná konstrukce a spodní stavba odstraněna a bude nahrazena novou. Nosnou konstrukci bude tvořit monolitický rám, velikost otvoru je oproti stávajícímu zvětšena na světlost 2,00m a volnou výšku min. 0,82m. Dno koryta bude odlážděno. Propustek bude ukončen rovnoběžnými zavěšenými křídly, na křídlech bude osazeno zábradlí. Na vtoku i výtoku bude do koryta zaústěn drážní příkop.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 06-10-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC

Podél stávající železniční trati v traťovém úseku Valtice – Mikulov na Moravě je v provozu starý dálkový kabel typu DK47 a traťový kabel typu TCEKEZE 5XN0,8, po kterém jsou provozovány veškeré telefonní i datové okruhy potřebné k provozu trati. Stavebními pracemi bude v několika případech dotčena stávající trasa obou kabelů. V rámci přeložek se bude řešit pouze provizorní stav tak, aby provozované okruhy v kabelech byly po dobu stavby funkční. V provizorním stavu se dále zruší většina výpichů z kabelů.

Po zprovoznění nové kabelizace a převedení okruhů do nových kabelů se provoz stávajících kabelů zruší a nebude se obnovovat. Kabelové ukončení se demontuje vč. příslušenství.

SO 06-10-02 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů

V prostoru rekonstrukce železničního přejezdu (žkm 98,556) jsou vedeny stávající rozvody Cetin. Ty je třeba ochránit/přeložit před možným poškozením při úpravě kolejového lože. Zde bude nutná stranová/výšková přeložka řešená kynetou pod kolejemi (3xHDPE, 1x optický kabel).

V žkm 100,423 bude nutné přeložení stávajícího dřevěného sloupu společnosti CETIN z důvodu výstavby nového chodníku směrem k žst. Sedlec u Mikulova (3x metalický kabel).

V žkm 101,415 jsou vedeny stávající rozvody Cetin. Ty je třeba ochránit/přeložit před možným poškozením při úpravě kolejového lože. Zde bude nutná stranová/výšková přeložka řešená kynetou pod kolejemi (3xHDPE, 1x optický kabel, 1x metalický kabel).

SO 07-10-01 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC

Stávající místní kabelizace v žst. Mikulov na Mor. bude na několika místech dotčena stavebními úpravami. Z důvodu zachování provozu po dobu stavby musí být kabely přeloženy do nových provizorních poloh, ve kterých nebudou ohroženy a nebudou bránit stavebním pracím.

Přeložky budou pouze dočasné, protože stávající místní kabelizace bude na konci stavby nahrazena novou. Pro přeložky se použijí kabely stejné dimenze jako překládané kabely. Kabelové ukončení stávající MK se po zprovoznění nové MK demontuje vč. příslušenství.

SO 07-10-02 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů

V prostoru rekonstrukce železničního přejezdu (žkm 106,397) bude nutné přeložení stávajícího dřevěného sloupu společnosti CETIN za stávající cyklotrasu z důvodu úpravy kolejového lože. Dále bude instalován nový sloup podél stávající cyklotrasy směr Valtice. Metalické kabely vedené nad kolejištěm budou zrušeny a ostatní přesunuty (5x metalický kabel).

V žkm 106,547 jsou vedeny stávající rozvody Cetin. Ty je třeba ochránit/přeložit před možným poškozením při úpravě kolejového lože. Zde bude nutná stranová/výšková přeložka řešená kynetou pod koleji (2xHDPE, 1x metalický kabel).

E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních**SO 06-06-21 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431**

Předmětem tohoto SO je úprava stávajícího rozvodu nn pro VO v blízkosti stávající železniční zastávky Sedlec u Mikulova u přejezdu v km 100,431.

V blízkosti železničního přejezdu v km 100,431 kříží stávající vedení nn VO obce Sedlec železniční trať. Toto vedení nn bude při sanaci kolejiště poškozeno a bude přeloženo do nové polohy: Současně s touto přeložkou bude zrekonstruováno stávající venkovní osvětlení v blízkosti uvedeného železničního přejezdu pro zvýšení bezpečnosti provozu v tomto prostoru. Část stávajícího veřejného osvětlení bude zdemontována pro nevhodné situování a bude nahrazena a doplněna novým osvětlením odpovídajícím novým normovým požadavkům. Při této úpravě budou použita svítidla se zdroji LED. Nově budou vybudovány dva ocelové osvětlovací stožáry situované u komunikace a další dva nové stožáry budou situovány v místě nového místa pro přecházení. Na dalších třech stávajících stožárech VO bude realizována výměna svítidel za nová svítidla LED. Nové vedení nn VO bude realizováno zemními kabely, které budou napojovány do stávajících rozvodných a pojistkových skříní.

SO 06-06-22 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 105,180

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelu nn v km 105,180 a dále přeložka kabelů nn vedených přes kabelovou skříň KS1 SŽDC na budově zastávky Sedlec u Mikulova.

V uvedeném kilometru 105,180 kříží jeden kabel nn E.ON železniční trať v prostoru mimo železniční přejezd v km 105,195 na ulici Vídeňská (směrem na Břeclav). Vzhledem k rekonstrukci železničního spodku v tomto traťovém úseku dojde velmi pravděpodobně k poškození tohoto stávajícího kabelového vedení nn. Před zásahem do železničního tělesa bude kabel nejprve přeložen do polohy, kde nebude v kolizi se stavebními pracemi spojenými s výstavbou nového železničního tělesa (do hloubky cca 3m pod TK). Na stávající kabel nn bude překládán kabel napojován teplem smrštitelnými kabelovými spojkami. Tuto přeložku bude zajišťovat firma E.ON na základě podané žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy.

Dále je v rámci tohoto SO řešena i přeložka kabelů nn, které jsou smyčkově vedeny přes kabelovou skříň označenou KS1 SŽDC na budově stávající železniční zastávky Sedlec u Mikulova.

Vzhledem k tomu, že stávající budova zastávky bude celá zdemolována a nahrazena novou technologickou budovou, je nutno stávající kabelovou skříň KS1 SŽDC nahradit novou skříní E.ON, která bude situována mimo prostor staveniště, aby byla zachována funkčnost kabelové smyčky E.ON. Z nové kabelové skříně E.ON pak bude napojena nová technologická budova žst. Sedlec u Mikulova

I tuto přeložku bude zajišťovat firma E.ON na základě podané žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy.

SO 06-06-23 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 106,571

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelu nn v km 106,571. V uvedeném kilometru kříží dva kabely nn E.ON železniční trať v prostoru mimo železniční přejezd v km 106,581 na ulici Jiráskova (směrem na Břeclav). Vzhledem k rekonstrukci železničního spodku v tomto traťovém úseku dojde velmi pravděpodobně k poškození tohoto stávajícího kabelového vedení nn. Před zásahem do železničního tělesa budou kabely nejprve přeloženy do polohy, kde nebude v kolizi se stavebními pracemi spojenými s výstavbou nového železničního tělesa (do hloubky cca 3m pod TK). Na stávající kabely nn budou překládány kabely napojovány teplem smrštitelnými kabelovými spojkami. Tuto přeložku bude zajišťovat firma E.ON na základě podané žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy.

E.1.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy

SO 95-00-01 T.ú. Břeclav – Znojmo, kácení, náhradní výsadby

Tento SO řeší nutné kácení dřevin v místech stavebních úprav na trati.

Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Hodnota náhradní výsadby dřevin ke kompenzaci ekologické újmy je navržena na základě dendrologického průzkumu a ocenění dřevin. Toto ocenění bylo provedeno podle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky budou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin.

E.1.6 Potrubní vedení

SO 05-22-01 Žst. Valtice, vodovody

Objekt byl zrealizován v rámci 1.stavby.

SO 06-21-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, plynovody

ÚSEK A-A: PŘELOŽKA PLYNOVODU STL PE 63 km 100,580

V drážním km 100,580 dochází ke křížení středotlakého plynovodu z plastu PE 63, který je uložen pod drážním tělesem v plastové chráničce. V místě uložení plynovodu je navrženo značné rozšíření kolejového svršku, které je v kolizi se současnými vývody číhaček a délkou chráničky. V místě je navržen nový protlak DN 150 v délce 23,0 m s osazením chráničky PE 160 s ochrannou vrstvou SLM v délce 25,0 m. V chráničce bude potrubí PE 63 SLM vystředěno a čela budou uzavřena. Vrch chráničky bude min. 2,5 m pod niveletou koleje. Číhačky budou vyvedeny do poklopů, popř. do orientačního sloupku. Protlak je navržen v těsné blízkosti stávajícího, který bude zrušen, potrubí PE 63 vytaženo a chránička zaplněna betonem. Délka celé přeložky je 38,0 m z materiálu PE 100 SDR 11, dimenze 63*5,8 mm.

ÚSEK B-B: OCHRANA PLYNOVODU STL OC 80 v km 105,255

V drážním km 105,255 dochází ke křížení středotlakého plynovodu z oceli STO 80 z roku 1990 (asfaltová izolace). Plynovodní potrubí DN 80 je uloženo v chráničce DN 150 v hloubce cca 2,0 m pod niveletou železničního svršku. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku. Při realizaci jeho obnovy práce provádět se zvýšenou opatrností. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky. Úpravy na plynovodu nejsou třeba, pokud nedojde k rozšíření figury náspu, toto je v tomto úseku splněno. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GridServices.

ÚSEK C-C: OCHRANA PLYNOVODU VTL DN 150/40 v km 106,190

V drážním km 106,190 dochází ke křížení VTL plynovodu 150/40 Lednice - Mikulov z roku 1973 e.č. 5221100000 (asfaltová izolace). Plynovodní potrubí DN 150 by mělo být uloženo v chráničce 600/200 s vyplní betonem mezikruží v hloubce cca 2,0 m pod niveletou železničního svršku. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku a na hranici drážního pozemku je umístěn objekt POCH. Při realizaci jeho obnovy práce provádět se zvýšenou opatrností. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky. Úpravy na plynovodu nejsou třeba, pokud nedojde k rozšíření figury náspu, toto je v tomto úseku splněno. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GridServices.

ÚSEK D-D: OCHRANA PLYNOVODU STL OC 100 v km 106,450

V drážním km 106,450 dochází ke křížení středotlakého plynovodu z oceli STO 100 z roku 1990 (asfaltová izolace). Plynovodní potrubí DN 100 je uloženo v chráničce DN 200 v hloubce cca 2,0 m pod niveletou železničního svršku. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku. Při realizaci jeho obnovy práce provádět se zvýšenou opatrností. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky. Úpravy na plynovodu nejsou třeba, pokud nedojde k rozšíření figury náspu, toto je v tomto úseku splněno. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GridServices.

SO 06-22-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, vodovody

Objekt řeší:

- Přeložka A – v km 96,234 – 97,369

Jedná se o přeložku stávajícího litinového vodovodu DN 100 vedeného v km 96,234-97,369, jehož trasa je vedena převážně pod tratí. Přeložka je navržena z potrubí PE100 SDR 11 PN16 dn 110x10,0 v délce 1137,01 m. V místě křížení s komunikací přejezdů bude potrubí uloženo do chrániček PE 250.

V km 97,268 se na řadu nachází stávající vodovodní přípojka PE 32 pro přilehlý RD na p.č.3279. Přípojka bude přepojena na nové potrubí v délce cca 0,5m.

V km 96,423 se na řadu nachází stávající vodovodní přípojka PE 63 pro firmu SEVA-FLORA s.r.o., která je vyvedena do přilehlého domečku, kde se nachází vodoměrná sestava. Z domečku je veden vnitřní rozvod, který podchází kolej v km 96,424 50 a je dál veden podél cesty do areálu firmy. Přípojka bude přepojena na nové potrubí. Výměna bude provedena potrubím PE 100 SDR 11 PN16 d63x5,8 mm v délce 1,3m.

Dále Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. požadují výměnu potrubí vnitřního rozvodu firmy SEVA-FLORA s.r.o. pod kolejí, které je z potrubí PE 63. Výměna bude provedena délce 9,0 m z potrubí PE 100 SDR 11 PN16 d63x5,8 mm a potrubí bude uloženo do chráničky DN 150 mm v délce 8,0 m.

- Přeložka B - v k 100,343

Jedná se o přeložku stávajícího litinového vodovodu DN 100 vedeného v km **100,433**, jehož trasa je vedena v chodníku a dostane se do kolize s novým zabezpečovacím zařízením. Vodovod bude přeložen mimo navržený základ nového zabezpečovacího zařízení z potrubí PE100 SDR11 PN16 110x10,0 mm v délce 9,15 m.

- Přeložka C – v km 100,784

Jedná se o přeložku stávajícího litinového vodovodu DN 150 v km **100,874**, jehož trasa je vedena kolmo na osu koleje. Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. požadují tento vodovod včetně chráničky pod kolejí vyměnit za potrubí PE 160 v délce 14,66 m a chráničku PE 280 v délce 13,66m.

- Ochrana vodovodů

Ochrany vodovodů a přípojek, které jsou vedeny kolmo přes koleje, a je předpoklad, že jsou uloženy v chráničce. Při přechodném snížení krytí nad stávajícím vodovodem, musí být v místě se sníženým krytím po dobu výstavby provedeno položení silničních panelů na šterkopískový podklad, případně musí být zabezpečeno, aby při sníženém krytí nebyl tento vodovod pojižděn.

Ochrany vodovodů budou provedeny v:

- km 105,252 – vodovodní přípojka PE 32 v délce cca 11,5m
- km 105,259 - dn 280 PE v délce cca 10,0m
- km 106,429 – dn 110 PE v délce cca 16,0m
- km 106,598 – dn 110 PE v délce cca 9,0m

SO 06-27-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, kanalizace

- Kanalizace v km 100,488 (VaK Břeclav a.s.)

Výtlač kanalizace do obce Sedlec z trub PE dn 90 je vedena mírně šikmo přes kolejiště v nezpevněném terénu. Kanalizace je pod kolejištěm vedena v chráničce OC 630x10 v délce 28m.

Kanalizace je vedena (dle podkladů o uložení potrubí předaných správcem) v dostatečné hloubce pod kolejí. Trať je vedena v náspu a kanalizace jde v rostlém terénu s dostatečným krytím pod kolejištěm. Dojde sice k rozšíření kolejiště a přilehlých ploch, ale délka chráničky je dle dostupných podkladů dostatečná.

V místě křížení kanalizace s tratí se bude nově provádět odvodnění kolejiště pomocí drenáže.

Předpokládá se, že při pracích na železničním tělese nedojde k přímému dotčení této kanalizace. Stávající chránička bude chráněna a předpokládá se pouze ochrana značení, případně při přechodném snížení krytí i ochrana chráničky a kanalizace (obsyp šterkopískem, panely) před zatížením stavebními mechanizmy.

- Přeložka kanalizace v km 106,4209 (VaK Břeclav a.s.)

Kanalizace do DN 1600 je vedena kolmo přes kolejiště v nezpevněném terénu. Kanalizace je vedena v nedostatečné hloubce pod kolejí a její krytí pod prázemí je menší jak 350mm.

Je navržen nový kanalizační podchod pod tratí skládající se ze dvou trub TZP DN1200 013-19 v délce 2 x 17,86m. Stávající kanalizace z železobetonových trub bude tímto potrubím nahrazena. Na kanalizaci se

osadí nová monolitická vtoková šachta RŠ19 kde bude jedno potrubí DN1200 vedeno v přímém směru a druhé potrubí DN1200 bude oddělené přepadovou hranou. Na konci zdvojeného potrubí se umístí nová soutoková monolitická šachta označená jako RŠ18.

Mezi kanalizacemi bylo nutno osadit základy pro dva výstražníky, které jsou součástí dokumentace SO 07-28-02 a budou uloženy na atypický železobetonový základ, který respektuje novou kanalizaci.

Předpokládá se vybudování nové kanalizace DN1200, do které bude převeden stávající průtok a potom se následně vymění stávající potrubí DN 1600 za další potrubí DN1200.

V místě šachty RŠ 19 bude provedena nová úprava vjezdu na pozemek a to dlažbou do šterkodrti.

V místě nových šachet RŠ 18 a 19 bude provedena nová úprava komunikace se dvěma vrstvami asfaltobetonu a současně se na boky šachty v místě sníženého krytí pod komunikací uloží silniční panely šířky 1m, které se spojí s vrstvou komunikace tl. 550mm pod úhlem cca 27° (viz. výkresy šachet RŠ18 a RŠ19).

Odvodnění nově upraveného přejezdu bude samostatnými přípojkami z liniových vpustí označených jako Ž1 a Ž2, které se napojí do nových kanalizací DN1200 jádrovým

- Kanalizace v km 106,493 (VaK Břeclav a.s.)

Kanalizace DN 2600/1600 z trub betonových je vedena šikmo přes kolejiště v nezpevněném terénu. Kanalizace je vedena v dostatečné hloubce pod kolejí a je uložena v chrániče.

V místě křížení kanalizace s tratí se bude nově provádět odvodnění kolejiště pomocí drenáže.

Předpokládá se, že při pracích na železničním tělese nedojde k přímému dotčení této kanalizace. Stávající revizní šachty budou chráněny a předpokládá se pouze jejich výšková úprava do výšky nového terénu.

Při přechodném snížení krytí nad stávající kanalizací musí být zajištěny stávající revizní šachty a kanalizace před pojezdem stavebními mechanizmy a revizní šachty upraveny dle nové výšky terénu.

- Kanalizace v km 106,581 (SŽDC)

Navržená kanalizace **stoka D0** nahradí stávající dešťovou kanalizaci, které odvádí dešťovou vodu z příkopu na jedné straně přejezdu do příkopu na druhé straně přejezdu. Nová úprava přejezdu předpokládá zrušení jednoho ze dvou stávajících propustků a jeho zasypání včetně dlážděného příkopu. Stávající kanalizace byla navíc položena v protispádu a dlážděný příkop, který zůstane původní, tak sloužil jako částečně jako odpařovací příkop.

Nová kanalizace z trub TŽH DN 500 bude vedena ze stávajícího dlážděného příkopu do nové revizní šachty ŠD24 a pod novým přejezdem do nové šachty ŠD25. Celková délka přeložené kanalizace je 12,5m.

Součástí tohoto objektu je i vyčištění stávajícího propustku v délce 6,8m a vyčištění navazujícího příkopu v délce 9m. Šachta ŠD24 má monolitické dno a je napojena na stávající kanalizační troubu DN600. Do stoky D0 bude napojena liniová vpust' PV5.

Další liniová vpust' PV6 bude vedena potrubím z trub PVC-U SN 10 DN150 do stávajícího příkopu. Potrubí bude vzhledem k nízkému krytí obetonované výztuží kari sítí. V místě prostupu do stávajícího kamenného žlabu se provede vybourání otvoru, seřiznutí kanalizační trouby a úprava v místě výtokového objektu.

- Kanalizace v km 106,599 (VaK Břeclav a.s.)

Navržená kanalizace **stoka J1** nahradí stávající jednoduchou kanalizaci, která je v současnosti vedena podél stávajícího přejezdu a je ukončen ve stoce 2600/1600 v revizní šachtě označené jako RŠ1. Tuto kanalizaci je nutno přeložit mimo pohyblivou část nové výhybky umístěné u nově upraveného přejezdu. Současně byl proveden kanalizační průzkum s výsledkem, který stávající jednoduchou kanalizaci od šachty označené RŠ3 uvedl jako nevyhovující vedenou v minimálním spádu. Kanalizace je zanesená a současně je porušená, její stav je dle kamerového průzkumu nevyhovující. Stoka J1 je tedy vedena od napojení na veřejnou stoku 2600/1600 a jde kolmo na trať podél opraveného přejezdu a dále přímo k šachtě RŠ5. Celková délka stoky J1 z trub TŽH DN500 je 84m. Kanalizace je vedena v jednotném spádu a je na ni napojena stoka dešťové kanalizace D2 a současně i stávající uliční vpust' označená jako UV1.

Demontáž stávající kanalizace bude provedena od šachty RŠ3 po šachtu RŠ1 v celkové délce cca 98m. Šachty budou rozebrány po dno a kanalizace bude zaplněna cementopopílkovou směsí.

Napojení na stávající tlakovou stoku se předpokládá, že je provedeno do kanalizace 2000/1300 cca v místě revizní šachty přímo do stoky. Zde bude provedeno napojení potrubí DN500 z trub TZH s obetonováním v místě napojení.

SO 07-21-01 Žst. Mikulov na Moravě, plynovody

ÚSEK A-A: OCHRANA PLYNOVODU STL PE 160 v km 106,615

V drážním km 106,615 dochází ke křížení středotlakého plynovodu z plastu PE 160. Plynovodní potrubí DN 160 je uloženo v chrániče DN 315 v hloubce cca 2,0 m pod niveletou železničního svršku. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku. Při realizaci jeho obnovy práce provádět se zvýšenou opatrností. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky. Úpravy na plynovodu nejsou třeba, pokud nedojde k rozšíření figury náspu, toto je v tomto úseku splněno. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GridServices.

SO 07-21-01 ÚSEK B-B OCHRANA PLYNOVODU VTL DN 150/40 v km 107,725

V drážním km 107,725 dochází ke křížení VTL plynovodu 150/40 Lednice - Mikulov z roku 1973 e.č. 5221100000 (asfaltová izolace). Plynovodní potrubí DN 150 by mělo být uloženo v chrániče 600/200 s vyplní betonem mezikruží v hloubce cca 2,0 m pod niveletou železničního svršku. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku a na hranici drážního pozemku je umístěn objekt POCH. Při realizaci jeho obnovy práce provádět se zvýšenou opatrností. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky. Úpravy na plynovodu nejsou třeba, pokud nedojde k rozšíření figury náspu tak, že budou zasaženy nadzemní části plynovodu, potom by muselo dojít k úpravě číhaček a popř. objekt POCH. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GridServices.

SO 07-22-01 Žst. Mikulov na Moravě, vodovody

Ochrana vodovodu IPE 280 bude provedena v km 107,500 v délce cca 19,0 m. Vodovod je veden kolmo přes kolejiště a je uložen v chrániče. Vodovod je veden pod tratí, která je v zářezu. Při křížení se přeložka nepředpokládá, dojde zde k rozšíření tratě. Stávající kolej bude posunuta a připojena nová kolej. Dále zde bude provedeno nové odvodnění pomocí odvodňovací betonové tvárnice UCH2 na obou stranách.

SO 07-27-01 Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace

• Kanalizace v km 106,6105 (ŠŽDC)

Stávající kanalizace do DN 800 z trub betonových je vedena kolmo přes kolejiště. Kanalizace je vedena v dostatečné hloubce pod kolejí.

V místě křížení s novou kolejí bude zrušena stávající revizní šachta označená jako RŠ7. Šachta bude rozebrána po dno a na dno se umístí železobetonový panel. Odbočka zrušené kanalizace DN300 se v této šachtě zaslepí záděním. Dále bude kanalizace vyčištěna po šachtu RŠ8. Výšky revizních šachet se upraví na novou niveletu. Počítá se s výměnou prefabrikátů a poklopu s rámem.

Při přechodném snížení krytí nad stávající kanalizací musí být zajištěny stávající revizní šachty a kanalizace před pojezdem stavebními mechanismy a revizní šachty upraveny dle nové výšky terénu.

SO 07-27-02 Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění

• Kanalizace v žst Mikulov stoka D2 (SŽDC)

Stávající odvodnění kolejiště bylo vedenou areálovou kanalizací, která odváděla dešťové vody do stávající jednotné kanalizace, která byla nahrazena stoku J1. Tato kanalizace DN 300 v délce cca 216m bude kompletně zrušena demontáží šachet po dna a zaplněním kanalizace cementopopílkovou směsí. Současně dojde k rozebrání živice a panelové plochy, která byla odvodňována do této kanalizace.

Tato kanalizace bude nahrazena stokou D2 vedeno ze šachty RŠ4 na stoce J1. Stoka je dále vedena potrubím z trub PP SN10 podél kolejiště a dále jde do nového nástupiště, kde budou napojeny jednotlivé liniové vpusti. Celková délka této kanalizace je 74,88m z trub PPDN250 a 125,63m z trub PP DN200. V šachtě ŠD18 je napojena přípojka odvodnění kolejiště DR5 DN200. Potrubí vedené pod kolejemi bude obetonováno.

- **Stoka D1 (SŽDC)**

Stávající odvodnění kolejiště bylo vedeno areálovou kanalizací, která odváděla dešťové vody do stávající kanalizace DN800 v km 107,030. Tato kanalizace DN 300 v délce cca 157m bude kompletně zrušena demontáží šachet po dna a zaplněním kanalizace cementopopílkovou směsí. Současně dojde k rozebrání živice a panelové plochy, která byla odvodňována do této kanalizace.

Tato kanalizace bude nahrazena stokou D1 vedenou od nově upraveného výtokového objektu do stávající vodoteče. Dále jde dešťová kanalizace kolmo pod kolejiemi. Zde budou napojeny dešťové vody z odvodnění kolejiště DR1až DR4 o profilu DN200. Dále jde kanalizace v novém nástupišti. Zde je v šachtě ŠD8 napojena stoka D1.1. Stoka je dále vedena potrubím z trub PP SN10 v nástupišti, kde budou napojeny jednotlivé liniové vpusti a dešťové svody ze zastřešení. Celková délka této kanalizace je 71,6m z trub PPDN300 a 165,6m z trub PP DN250. Potrubí vedené pod kolejiemi bude obetonováno.

Bude provedena úprava vodoteče (odvodňovacího příkopu) v místě zaústění kanalizace kamennou dlažbou do betonového lože, vyčištěním koryta v délce cca 30m a odstraněním stromu v korytě.

- **Stoka D1.1 (RSM)**

Do nové dešťové kanalizace D1 je v šachtě ŠD8 napojena stoka D1.1. Stoka je dále vedena potrubím z trub PP SN10 k nově opravenému objektu TO. Zde bude ukončena v šachtě ŠD16. Na kanalizaci jsou napojeny přípojky (PVC-U SN8) od jednotlivých dešťových svodů DI až DIV a vpustí V1 a V2. Dešťové svody budou vedeny do typových plastových lapačů splavenin.

Šachty jsou výhradně plastové typové s litinovým pojízdným poklopem. Celková délka kanalizace z trub PP DN250 je 44m.

SO 09-27-01 Žst. Novosedly, dešťová kanalizace

Vzhledem ke skutečnosti, že bude pro potřeby technologických profesí využita v žst. Novosedly stávající budova, nebude objekt nové dešťové kanalizace (původně plánovaný pro novou budovu) realizován.

E.1.8 Pozemní komunikace**SO 08-18-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, úprava chodníku u přejezdu v km 114,129**

Stávající přejezd v km 114,129 je na komunikaci III/4145. Správce komunikace SÚS Jmk Břeclav, komunikace vede z obce Dobré Pole do obce Nový Přerov. Tento přejezd je v těsné blízkosti zastávky Dobré Pole. V této stavbě se realizuje pouze zabezpečení přejezdu bez úpravy přejezdové konstrukce.

Chodník na nástupiště zastávky bude upraven tak, aby cestující byli směrováni před výstražník přejezdu. Chodník šířky 2,0m z betonové dlažby bude opatřen zábradlím, které navede cestující před výstražník. Z tohoto důvodu bude začátek nástupiště výšky 30 cm typu SUDOP zkrácen o 3m. Délka zkráceného nástupiště bude 110m. Nový chodník naváže na stávající výšku nástupištních desek K 145 a na stávající výšku vozovky.

Zábradlí bude třímadlové z trubek průměru 50mm na šesti sloupcích, výšky 110cm od upraveného povrchu chodníku. Patky budou z betonu B20/25 rozměrů 30x30cm, min hloubka 80cm. Zábradlí bude ukončeno 50mm od sloupu výstražníku a na druhém konci 2,50m od osy koleje.

Stožáry osvětlení a el. vedení zůstanou zachovány na místě.

Chodník bude vybaven signálním i varovným pásem dle předpisu SŽDC Ž8.7 Změna č.2, pro osoby se sníženou orientací. Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm.

Betonová dlažba bude ohraničena betonovým zahradním obrubníkem šířky 10cm, v úrovni dlažby.

E.1.9 Kabelovody, kolektory**SO 06-15-53 Žst. Sedlec u Mikulova, kabelovod**

Tento SO připravuje technické podmínky pro uložení kabelů v oblasti žst. Sedlec u Mikulova, jejich bezpečné oddělení, snadnou pokládku a montáž.

Kabelovod bude převážně tvořen 9-ti otvorovými plastovými multikanály v počtu 2-3ks. Součástí kabelovodu jsou plastové a betonové šachty.

V předchozím stupni PD byl kabelovod navržen jako vodotěsný, ale po obdržení nového geotechnického průzkumu, ze kterého vyplývá, že ustálená hladina podzemní vody se nachází na kótě cca 174,7 m.n.m.

(cca 1,8-2,4m) pod spodní hranou nových multikanálů, bylo na poradě, konané dne 19.5. 2017 na Sudopu Brno, dohodnuto, že kabelovod bude navržen jako odolný vůči stékající vodě vyjma tras, které vedou pod komunikací, odvodňovacím korytem (navazujícím na propustek) a kolejištěm, kde zůstane původně navržené vodotěsné provedení.

Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění.

SO 07-15-03 Žst. Mikulov na Moravě, kabelovod

Tento SO připravuje technické podmínky pro uložení kabelů v oblasti žst. Mikulov na Moravě, jejich bezpečné oddělení, snadnou pokládku a montáž.

Kabelovod bude převážně tvořen 9-ti otvorovými plastovými multikanály v počtu 1-4ks. Součástí kabelovodu jsou plastové a betonové šachty.

Systém bude navržen jako vodotěsný vyjma odbočných tras do stávající VB.

Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění.

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 06-15-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přemístění RD u přej.ev.km 98,595

Stávající zánovní prefabrikovaný betonový RD je v kolizi s rozhledovými trojúhelníky přejezdu a dle vyjádření správce objektu je staticky narušený. Proto jej bude nutné odstranit a umístit nový RD o cca 10m směrem severozápadním. Pro relový domek bude provedeno založení na betonových pasech do nezámrzné hloubky včetně uzemnění.

SO 06-15-51 Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky

Vzhledem ke špatnému technickému stavu budovy (narušená statika budovy, podsklepení pod budoucí sdělovací místností) dojde k totální rekonstrukci budovy, která bude zahrnovat všechny stavební konstrukce budovy a rekonstrukci přípojek inženýrských sítí.

Jednopodlažní budova bude nepodsklepená se sedlovou střechou. Stávající sklep se pro nevyužitelnost zasype. Součástí veřejné části bude čekárna a sociální zázemí pro cestující. V neveřejné části budou prostory pro technologii zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení. Obvodové stěny a příčky budou z keramických tvárnic a budou založeny na železobetonových pasech. Sedlová střecha bude z dřevěných vazníků. Vnější dveře do technologických místností budou bezpečnostní hliníkové, vnitřní dřevěné. Prosklené plochy budou opatřeny bezpečnostní fólií a mříží. Čekárna bude dálkově uzamykatelná a WC pro cestující budou doplněna mincovníky.

Plechová krytina sedlové střechy bude z plechu s dvojitou stojatou drážkou MAT (RAL 3009). Sokl budovy bude obložen keramickým obkladem v barvě hnědobéžové. Zděná budova bude omítnuta, barva omítky bude písčité žlutá v kombinaci s hnědobéžovou (RAL 1001 a RAL 1011).

Objekt bude vybaven el. instalací, zdravotní technikou, hromosvodem a klimatizací. Technologické místnosti budou vytápěny klimatizační jednotkou v rámci technologie, sociální zázemí pro cestující bude vytápěno el. přímotopy. Dálkové uzamykání WC a ovladač signalizačního systému nouzového volání bude řešen v rámci samostatného PS 06-14-52.

Přípojka vody bude stávající, vodoměrná šachta opravena, rozvod do objektu prodloužen o 4m. Splašková kanalizace napojena novou přípojkou do obecní splaškové kanalizace. Dešťové vody budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

SO 07-15-01 Žst. Mikulov na Moravě, stavební úpravy budovy bývalého TO

Vzhledem ke špatnému technickému stavu budovy dojde k totální rekonstrukci budovy, která bude zahrnovat všechny stavební konstrukce budovy a rekonstrukci přípojek inženýrských sítí.

Jednopodlažní budova bude nepodsklepená se sedlovou střechou. V budově budou prostory pro technologii zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a sociální zázemí pro zaměstnance. Obvodové stěny a příčky budou z keramických tvárnic a budou založeny na železobetonových pasech. Sedlová střecha bude z dřevěných vazníků. Vnější dveře do technologických místností budou bezpečnostní hliníkové, vnitřní dřevěné.

Zděná budova bude omítnuta, barva omítky je v kombinaci písčité žlutá (RAL 1001)+ odstíny šedé(sokl RAL 7042+klempířské prvky RAL 9007). Krytina střeš bude plechová se stojatou drážkou. Barva krytiny RAL 7042. Sokl budovy bude obložen keramickým obkladem v barvě šedé RAL 7042.

Objekt bude vybaven el. instalací, zdravotnickou, hromosvodem a klimatizací. Technologické místnosti budou vytápěny klimatizační jednotkou v rámci technologie sociální zázemí pro cestující bude vytápěno el. přímotopy.

Stávající značně porušená plocha okolo budovy bude vybourána a bude provedena nová zpevněná plocha.

Součástí SO bude i demolice následujících objektů: dvorní křídlo budovy t.j. kotelna, uhelna, dílna a sklady, sklad TO mezi budovou a kolejíštěm.

Dále budou v rámci SO demolovány objekty stavědla II, vážního domku, stavědla I, zemního sklepu, skladu a garáže MUV. Demolice si vyžádají úpravu terénu a nové oplocení.

Demolice budou provedeny do 60cm pod úroveň terénu.

Přípojka vody a vodoměrná šachta bude stávající. Nově bude proveden rozvod vody do objektu, vedený v trase původního vodovodu. Rozvod bude napojen za fakturačním vodoměrem. Splašková kanalizace bude vedena do nové jímky na vyvážení. Dešťové vody z objektu a zpevněných ploch budou svedeny dešťovou kanalizací do stávající vodoteče.

SO 08-15-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, stavební úpravy budovy zastávky Březi

Pro umístění nové zabezpečovací technologie bude stavebně upravena část stávající budovy. Jedná se o přízemní zděný objekt se sklonitou střechou. Ze stávajících místností PZS a baterií ZZ vznikne jedna větší místnost. Stavební úpravy budou zahrnovat úpravu elektroinstalace.

SO 09-15-01 Žst. Novosedly, technologický domek TZZ

V závislosti na projektovém řešení zabezpečovacího zařízení bude stavebně řešen stávající objekt TZZ. Technologie bude umístěna do stávající místnosti objektu, který bude celý vyspraven (kompletní opravy vnějších a vnitřních povrchů, oprava střechy vč. oplechování a odvodnění, výměna sklobetonových tvárnic a mříží, atd.), Vše bude prováděno za stálého provozu technologie ZZ ve vedlejší místnosti. Opravy také zahrnují dílčí úpravy prostorů dopravní kanceláře v ŽST Novosedly v podobě přičky ve vstupní chodbě, která vytvoří novou místnost pro technologii SZ. V samotné dopravní kanceláři budou provedeny dílčí úpravy pro tažení nové kabelizace ZZ.

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 06-15-52 Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující

Na nástupištích bude umístěn nový ocelový přístřešek s bočnicemi z hliníkových lamel. U každého ze dvou nástupišť bude pro ukrytí cestujících zřízen jeden kus jednostranného přístřešku cca 5,8 x 1,8m. Přístřešek bude vybaven osvětlením, vývěskou a odpadkovým košem. Přístřešek je polohově umístěn 2,5m od hrany nástupiště.

SO 07-15-02 Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na jazykovém nástupišti zřízeny čtyři jednostranné přístřešky (aby bylo vyhověno požadavkům TSI, bylo nutné ustoupit vzhledem k šířce jazykového nástupiště od dvou oboustranných přístřešků a zaměnit je za 2 jednostranné orientované ke koleji 1 a dva orientované ke koleji 4) a u krajního nástupiště tři kusy jednostranného přístřešku 6,46 x 1,8m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s bezpečnostním zasklením. Ze strany investora byl vznesen dotaz splnění požadavků TSI na vzdálenosti přístřešků od koleje ve stanicích. Tyto požadavky byly prověřeny a zapracovány do projektového řešení.

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 90-33-01 Individuální protihluková opatření

Dle výsledků hlukové studie není třeba v rámci stavby navrhovat protihlukové stěny (PHS), ale pouze individuální protihluková opatření (IPO). Tyto budou spočívat ve výměně stávajících oken za okna zvukoizolační, přičemž budou vyměňována pouze okna obytných místností v exponovaných místech (v těsné blízkosti železniční tratě) a obytné místnosti budou vybaveny nuceným větráním.

Dle dohody se zástupcem investora a dotčených správců majetku bude v závislosti prováděné na hlukové měření po realizaci u objektů s překročenými hlukovými hodnotami provedena realizace výše uvedených protihlukových opatření. Provádění protihlukových opatření bude rozpočtově zahrnovat také projekt pasportu objektu, projekt nuceného větrání vč. elektroinstalace a výměny oken s požadovanými parametry.

E.2.4 Orientační systém

SO 06-16-52.1 Žst. Sedlec u Mikulova, orientační systém

Součástí objektu je umístění a realizace prvků orientačního systému pro cestující (tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, tabule na přístupových cestách, piktogramy a orientační hlasové majáčky včetně napájení).

SO 07-16-02.1 Žst. Mikulov na Moravě, orientační systém

Orientační systém bude nově osazen na všech nově budovaných nástupištích a výpravní budově. Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, tabule s piktogramy, tabulky s čísly kolejí, tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích a digitální hlasové majáčky:

- tabule s názvem stanice na nástupištích 1, 2 a 3. Tabule jsou navrženy jako neprosvětlené oboustranné nebo jednostranné.
- tabule se směry jízdy (po 1 ks na každém nástupišti budou provedeny jako neprosvětlené tabule)
- tabule s piktogramy na nástupištích a v podchodu (všechny piktogramy jsou navrženy jako neprosvětlené, jednostranné)
- tabulky s čísly kolejí (budou osazeny na stojkách zastřešením na nástupištích)
- tabulky s vyznačením sektorů na nástupištích (délka jednoho sektoru cca 50 m, budou značeny velkým písmenem A, B, C, D, E, F)
- orientační majáčky s hlasovými frázemi pro osoby se sníženou schopností orientace (na nástupištích a nad vstupem do výpravní budovy z přednádraží)

Minimální podchodná výška všech tabulí umístěných v pochozí ploše nástupiště je 2 700 mm.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn – (Elektrický – EOv)

SO 06-06-51 Žst. Sedlec u Mikulova, EOv

V rámci uvedeného stavebního objektu je řešen nový elektrický ohřev výhybek v žst. Sedlec u Mikulova, jehož účelem je zajištění bezpečné funkce staničních výhybek v zimním období.

V žst. Sedlec u Mikulova budou zařízením EOv vybaveny obě staniční výhybky a EOv bude napájeno kabelovým rozvodem napojeným z rozvaděče REOV.

Rozvaděč pro napájení EOv bude v žst. Sedlec u Mikulova umístěn v nové rozvodně nn v nové technologické budově. Z rozvaděče nn REOV budou napojeny kabelové vývody nn k jednotlivým výhybkám. K referenční výhybce (nejblíže k nové technologické budově) bude dále veden kabel, pomocí něhož bude snímána teplota vyhřívané koleje a u technologické budovy bude umístěno čidlo, které bude do rozvaděče REOV předávat po kabelovém přívodu informace o aktuálním stavu počasí. Rozvaděč REOV bude vybaven automatickým regulátorem, který zajistí ekonomický provoz EOv. Ovládání EOv bude možno realizovat i ručně z přenosného PC, pro který bude v místnosti nouzové obsluhy v technologické budově instalována datová zásuvka v rámci souvisejícího PS.

SO 07-06-01 Žst. Mikulov na Moravě, EOv

V rámci uvedeného stavebního objektu je řešen nový elektrický ohřev výhybek v žst. Mikulov na Moravě, jehož účelem je zajištění bezpečné funkce staničních výhybek v zimním období.

V žst. Mikulov na Moravě bude zařízením EOv vybaveno 5 výhybek a EOv bude napájeno kabelovým rozvodem napojeným z rozvaděče REOV.

Rozvaděč pro napájení EOv bude v žst. Mikulov na Moravě umístěn v nové rozvodně nn v nové technologické budově. Z rozvaděče nn REOV budou napojeny kabelové vývody nn k jednotlivým výhybkám. K referenční výhybce (nejblíže k nové technologické budově) bude dále veden kabel, pomocí

něhož bude snímána teplota vyhřívané koleje a u technologické budovy bude umístěno čidlo, které bude do rozvaděče REOV předávat po kabelovém přívodu informace o aktuálním stavu počasí. Rozvaděč REOV bude vybaven automatickým regulátorem, který zajistí ekonomický provoz EO. Ovládání EO bude možno realizovat i ručně z přenosného PC, pro který bude v místnosti nouzové obsluhy v technologické budově instalována datová zásuvka v rámci souvisejícího PS.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 06-06-52 Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení

Při rekonstrukci zastávky na žst. bude budova zastávky kompletně zrekonstruována pro potřeby technologií a veřejnost, která bude vybavena mimo jiné také novou rozvodnou nn. Součástí rozvodny nn, která je řešena v rámci samostatného PS, bude i nový rozvaděč RH, z něhož budou napojeny nové kabelové vývody.

Napájení technologické budovy bude realizováno z přeložené kabelové skříně KS E.ON. Přeložku kabelové skříně realizuje společnost E.ON na základě žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy.

Z přeložené KS E.ON budou vyvedeny dva napájecí kabely, které budou ukončeny v nových elektroměrových rozvaděčích umístěných ve vnější stěně nové technologické budovy. Jedním kabelem bude napojen rozvaděč RH v rozvodně nn a druhým kabelem bude napojen rozvaděč REOV, který bude také instalován v rozvodně nn.

Z rozvaděče RH budou nově napojeny kabelové vývody pro napájení rozvaděče zabezpečovacího zařízení, rozvaděče sdělovacího zařízení, vývody pro napájení označovačů jízdenek a přímým vývodem bude napájen kabel přípojky nn pro napojení bývalého strážního domku v km cca 99,275. Napojeny budou také orientační hlasové majáčky instalované na obou nástupišťích a na technologické budově. Dále bude z rozvaděče RH napojena nová elektroinstalace v prostorech čekárny a přístřešku pro cestující, který je součástí technologické budovy.

V nové rozvodně nn bude také nainstalován rozvaděč RO, z něhož bude napájeno nové osvětlení nástupišť a přístupových cest na nástupiště. Pro osvětlení budou použity sklopné osvětlovací stožáry výšky 6m vybavené svítidly se zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno pomocí PLC instalovaného v rozvaděči RO v systému dálkové diagnostiky technologických zařízení. Do osvětlení nástupišť je zařazeno i osvětlení přístřešků pro cestující, které budou na nástupišťích osazeny.

Osvětlením bude vybavena i výhybka č.2, kde bude instalován osvětlovací stožár výšky 12m se svítidlem se zdrojem LED. Pro toto osvětlení bude položen samostatný napájecí kabel a stožár bude ovládán samostatně, protože netvoří osvětlení nástupiště a bude využíván příležitostně.

Část osvětlovacích stožárů bude využívána i jako součást VO obce Sedlec, protože jsou situovány u chodníku, po němž je možno procházet z části obce Sedlec-kolonie do obce Sedlec. Tato část osvětlení bude napojena samostatným kabelovým rozvodem a bude ovládána pomocí spínacích hodin v součinnosti s fotobuňkou. Při provozu této části osvětlení v režimu VO Sedlec bude spotřeba těchto osvětlovacích stožárů měřena samostatným podružným elektroměrem.

SO 06-06-53 Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275

Ve stávajícím stavu je bývalý strážní domek napájen dvouvodičovou venkovní přípojkou nn, která je napojena na rozvod společnosti E.ON Distribuce, a.s. na konci části obce Sedlec-kolonie ve směru na Břeclav.

Z důvodu špatného technického stavu stávající dvouvodičové venkovní přípojky nn bylo dohodnuto, že stávající dvouvodičová přípojka nn pro strážní domek bude zdemontována a nahrazena novým kabelovým vedením nn, které bude napojeno z nové rozvodny nn v žst. Sedlec u Mikulova.

Kabel přípojky nn bude tedy napojen v hlavním rozvaděči RH a bude v hlavní kabelové trase zaveden až do km cca 99,275, kde bude ukončen v pojistkové skříni instalované ve vnější stěně domku. Z této skříně pak bude napojen nový elektroměrový rozvaděč, který bude rovněž instalován ve vnější (obvodové) stěně strážního domku.

Stávající venkovní dvouvodičová přípojka nn pak bude téměř celá zdemontována. Ponechány zůstanou pouze první 4 stožáry, které budou převedeny na majitele firmy zpracovávající palivové dřevo, která je v současnosti využívá.

SO 07-06-02 Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn

V rámci tohoto SO budou stávající kabelové rozvody nn téměř v celém rozsahu nahrazeny novým kabelovým rozvodem, který bude napojen z nové rozvodny nn v nové technologické budově. V rozvodně nn budou nainstalovány v rámci samostatného provozního souboru rozvaděče RH a RZS. Z rozvaděče RH budou napojena stávající i nová odběrná místa. Jedná se o nové napájení budovy skladiště (nová kabelová skříň KS4), dále o napojení nového zásuvkového stojanu ZS1 u kusé koleje č.5 a dalšího zásuvkového stojanu ZS DKV u koleje č.4 a dále napojení stávajícího elektroměrového rozvaděče R silnice (COLAS CZ, a.s.).

Dále budou novým kabelovým rozvodem napojeny oba stávající rodinné domy vč. garáže s kabelovou skříní KS12 a nově bude napojena stávající výpravní budova – rozvaděč RHE1.

Stávající hlavní rozvaděč RHE1 bude upraven pro nové potřeby, když z něj bude zdemontováno napájení a ovládání venkovního osvětlení. Tyto úpravy se týkají tří stávajících vývodů, které napájí světelný nápis s názvem stanice, dále piktogramy na výpravní budově a reklamní panel. Tyto vývody jsou v rozvaděči RHE1 vybaveny ručními spínači, které budou nahrazeny stykači. Ovládání těchto stykačů bude realizováno pomocí nového ovládacího kabelu, kterým bude rozvaděč RHE1 propojen s novým rozvaděčem RO v nové rozvodně nn.

Další úpravy se týkají napájení označovačů jízdenek, orientačních hlasových majáčků a informačních panelů IDS JMK, které jsou nainstalovány na výpravní budově a jsou napojeny z rozvaděče RHE1. Nově budou stávající označovače jízdenek a informační tabule IDS JMK napojeny na samostatně měřené vývody z rozvaděče RH v rozvodně nn. Tyto vývody budou na výpravní budově ukončeny ve svorkovnicové skříni MX1, z níž budou napojena jednotlivá zařízení.

Orientační hlasové majáčky jsou na výpravní budově nainstalovány dva stávající a dva nové budou nainstalovány na osvětlovacích stožárcích na novém nástupišti. Všechny tyto hlasové majáčky budou napojeny novým kabelovým přívodem z rozvodny nn z rozvaděče RZS přes samostatný elektroměr. Tento přívod bude opět ukončen ve skříni MX1 a z ní budou napojeny jednotlivé hlasové majáčky.

Do místnosti za pokladnou bude nově nainstalován rozvaděč RZS-VB, z něhož budou napojeny důležité odběry určené pro pohyb a činnost cestujících v prostorech výpravní budovy (čekárna, vestibul a WC) vč. stávající vnitřní elektroinstalace v místnosti pokladny. Elektroinstalace v místnosti pokladny bude napojena přes samostatný elektroměr. Přes další samostatný elektroměr bude napojeno sdělovací zařízení ve výpravní budově. Rozvaděč RZS-VB bude napojen z rozvodny nn z rozvaděče RZS a tento vývod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Elektroinstalace ve vestibulu, v čekárně a na WC pro veřejnost bude přepojena ze stávajícího rozvaděče RHE1 do nového rozvaděče RZS-VB. Ovládání osvětlení ve vestibulu a v čekárně bude napojeno přes stykačové vývody, které budou ovládány prostřednictvím ovládacího kabelu z rozvaděče RO, osvětlení na WC bude ovládáno pohybovými čidly osazenými do prostor WC.

SO 07-06-03 Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení

Stávající osvětlení železničního prostranství je v žst. Mikulov na Moravě provedeno pomocí individuálních stožárů typu JŽ, které jsou ve zcela nevyhovujícím fyzickém stavu. Vzhledem k jinému prostorovému uspořádání kolejíště je nutno vybudovat nové staniční osvětlení – kromě osvětlení na nástupištech a přístupových cestách vč. svítidel na VB, které je řešeno samostatným stavebním objektem. Nová osvětlovací soustava je řešena pomocí sklopných stožárů výšky 12m osazených svítidly se zdroji LED. Do tohoto osvětlení je zařazeno i osvětlení prostoru výhybky č.7 směrem na žst. Znojmo. Přístupová cesta k této výhybce osvětlována není. Nová osvětlovací soustava bude napojena z rozvaděče RO (s PLC řídicí jednotkou) instalovaného v nové rozvodně nn. Ovládání osvětlení bude realizováno pomocí systému dálkové diagnostiky technologických systémů event. automaticky pomocí PLC a světelného čidla.

SO 07-06-04 Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest

Tento stavební objekt řeší kabelové rozvody a osvětlení nástupišť v železniční stanici Mikulov na Moravě. Osvětlení nekrytých částí nástupišť bude zajištěno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6m. Osvětlení přístřešků na nástupištech bude zajištěno svítidly, které jsou součástí přístřešků. Osvětlení nástupišť bude napojeno z rozvaděče RO (s PLC řídicí jednotkou) - z rozvodu zajištěné sítě, která bude v žst. Mikulov na Moravě nově zřízena. Ovládání osvětlení bude realizováno pomocí systému dálkové diagnostiky technologických systémů event. automaticky pomocí PLC a světelného čidla.

Na výpravní budově bude stávající osvětlení zdemontováno a bude nahrazeno novými svítidly se zdroji LED. Osvětlení bude napojeno rovněž z rozvaděče RO přes novou svorkovnicovou skříň MX1 a ovládáno bude v součinnosti s osvětlením nástupišť. Podobně bude nově ovládáno i stávající osvětlení ve vestibulu a v čekárně ve výpravní budově, které bude napájeno z rozvaděče RZS-VB, který bude umístěn v místnosti za pokladnou. Vývod pro napájení osvětlení instalovaného na VB bude vybaven samostatným elektroměrem.

Na některých osvětlovacích stožárech bude nainstalováno rozhlasové zařízení a orientační hlasové majáčky.

SO 07-06-05 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoproudých rozvodů

Tento stavební objekt řeší přeložky stávajících kabelových rozvodů v železniční stanici Mikulov na Moravě.

Po dobu rekonstrukce železniční stanice musí být zajištěno napájení stávající výpravní budovy (vč. bytových jednotek v ní umístěných), dále dvou rodinných domků a budovy skladiště, které je prodáno soukromému subjektu a dále rozvaděč R silnice (COLAS CZ, a.s.).

Pro tuto potřebu bude zajištěno provizorní napájení kabelové skříň KS10 na výpravní budově, kabelové skříň KS4 na budově skladiště, kabelové skříň KS21 na budově rodinného domku na znojemském zhlaví a elektroměrového rozvaděče rodinného domu u stávajícího objektu TO, který je určen k přestavbě na novou technologickou budovu. Toto provizorní napájení bude zajištěno provizorním kabelovým rozvodem napojeným ze stávající trafostanice 22/0,4 kV a dvou kabelových skříní KS1 prov a KS2 prov. Napájení rozvaděče R silnice (COLAS CZ, a.s.) zůstane po dobu stavby neporušené a v novém stavu již bude zajištěno z nové rozvodny nn.

Pro uvedené provizorní napájení je třeba zachovat stávající trafostanici 22/0,4 kV v provozu do té doby, než bude vybudován nový kabelový rozvod vč. nové přípojky vn a zprovoznění nové trafostanice 22/0,4 kV v nové technologické budově.

SO 07-12-01 Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV

Pro napájení nové trafostanice 22/0,4kV v nové technologické budově bude vybudovaná nová kabelová přípojka 22kV, která bude napojena na stávající venkovní vedení 22kV, kterým je napojena stávající stožárová trafostanice 22/0,4kV, která bude zdemontována. Na společnost E.ON byla podána žádost o přeložku vedení 22kV, v rámci které bude stávající venkovní vedení 22kV odpojeno od stožáru s transformátorem a bude ukončeno v blízkosti stávajícího stožáru s transformátorem na novém koncovém stožáru s úsekovým odpojovačem pro svislou montáž, který bude dělicím místem mezi SŽDC a E.ON. Nová kabelová přípojka 22kV bude vedena v zemní kabelové trase k nové technologické budově, kde bude ukončena v rozvaděči 22kV.

SO 08-06-01 Zast. Břeží, úprava rozvodů nn

V rámci tohoto SO bude pro napájení nového PZS a automatického hradla v budově SZZ stávající rozvod nn zastávky upraven tak, že ze stávajícího rozvaděče RE1 na budově zastávky bude za fakturační elektroměr napojen nový vývodový kabel, který bude vyveden v novém elektroměrovém rozvaděči s podružným měřením, z něhož bude novým kabelem napojen stávající rozvaděč R2-VUD na budově SZZ. Do rozvaděče R2-VUD bude doplněn nový třífázový jistič, který nahradí stávající jednofázový jistič, z něhož je napojena technologie zabezpečovacího zařízení. Z nového jističe bude pak novým kabelem napojena nová technologie zabezpečovacího zařízení. Tento kabel již bude součástí řešení zabezpečovacího zařízení.

SO 08-06-02 Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn

V rámci tohoto SO bude z rozvodu nn zastávky Dobré Pole napojeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) na přejezdu v km 114,129. Pro napojení nového PZS bude stávající jednofázová přípojka nn pro budovu zastávky nahrazena novou třífázovou přípojkou nn a bude změněn hlavní jednofázový jistič před elektroměrem za nový třífázový jistič. Tato úprava bude vyřízena na základě žádosti o zvýšení hodnoty hlavního jističe se společností E.ON.

Do stávajícího rozvaděče nn zastávky označeného RE1 bude doplněn nový vývodový třífázový vypínač, na který bude napojen kabel přípojky nn pro nové PZS. Kabel přípojky nn bude ve správě SEE a bude ukončen v novém rozvaděči R PZS, kde bude instalováno podružné měření spotřeby elektrické energie SŽE.

SO 09-06-01 Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn

V rámci tohoto stavebního objektu bude řešena úprava stávajících rozvodů nn v prostoru břeclavského zhlaví u stávajícího domku provizorního zabezpečovacího zařízení (domek SZZ). Tento objekt je napojen stávající kabelovou přípojkou nn, která je ve špatném izolačním stavu a je součástí rozvodu nn na břeclavském zhlaví. Pro napájení ostatních odběrů nn na břeclavském zhlaví bude vybudována nová kabelová přípojka nn ukončená v nové kabelové skříni situované u domku SZZ. Do této skříně pak budou stávající rozvody nn přepojeny.

Pro napájení zabezpečovacího zařízení instalovaného v domku SZZ bude vybudována nová samostatná přípojka nn, která bude napojena z rozvaděče RE ZZ napojeného ze stávajícího rozvaděče HR ve výpravní budově. V rozvaděči RE ZZ bude instalováno podružné měření spotřeby elektrické energie SŽE. Rozvaděč RE ZZ bude nainstalován v DK na místo stávající rozvodnice s fakturačním měřením. Nová přípojka nn pro zabezpečovací zařízení bude na domku SZZ ukončena v nové kabelové skříni.

Z rozvaděče HR ve výpravní budově bude dále napojen nový rozvaděč R sděl, který bude instalován v nově vzniklé místnosti sdělovacího zařízení. Rozvaděč R sděl bude rovněž napojen ze stávajícího rozvaděče HR a nahradí stávající rozvaděč označený R telematika.

Další úprava stávajícího rozvodu nn spočívá v přemístění stávajícího fakturačního měření z dopravní kanceláře do nového elektroměrového rozvaděče situovaného ve vnější stěně výpravní budovy. Nový elektroměrový rozvaděč RE EON bude instalován na vnější stěně výpravní budovy v přednádražím prostoru a bude napojen ze stávající HDS. Z rozvaděče RE EON pak bude vyveden nový kabelový vývod do stávajícího rozvaděče HR na chodbě před DK.

E.3.8 Vnější uzemnění**SO 06-06-54 Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB****SO 07-06-06 Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB**

Tato část PD řeší vybudování zemnicích sítí pro nové technologické objekty, z jejichž rozvoden nn budou napájeny jednak nová technologická zařízení – zabezpečovací zařízení a dále stávající rozvody nn v železničních stanicích. Uzemňovací soustavy budou sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách, případně pro uzemnění hromosvodů. Uzemňovací síť musí splnit hodnotu minimálního přechodového zemního odporu 5 ohmů – v případě žst. Sedlec u Mikulova a hodnotu 2 ohmů v případě žst. Mikulov na Moravě, kde je zemnicí síť určena i pro zařízení vn (nová trafostanice 22/0,4kV). Zemnicí soustavy budou provedeny kombinací pásku FeZn 30x4 a zemnicích tyčí o délce 2m.

4.5 Požadavky na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu, předpokládané lhůty výstavby

Realizace stavby je navržena v jedné etapě při nepřetržité výluce koleje. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek až po dokončení veškerých stavebních a technologických úpravách. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu. Zkušební provoz se předpokládá po dobu 6-ti měsíců.

Jedním z úkolů stavby je zvýšit traťovou rychlost v dotčeném úseku stavby na 120 km/h s místními omezeními rychlosti. Podmínkou zvýšení rychlosti nad 100 km/h je činnost vlakového zabezpečovače. Jelikož je předmětná trať zařazena dle dopisu MD ze dne 12.1.2017 mezi vybrané tratě, na kterých je plánováno zavedení systému ETCS a který nedovoluje prvoinstalaci národního vlakového zabezpečovače třídy B, bude **po dokončení stavby zavedena na trati na přechodnou dobu rychlost pouze 100km/h**, což je v souladu se skutečností, že nemusí být na trati zaveden vlakový zabezpečovač. V přechodném období je nutno dobudovat mezinárodní vlakový zabezpečovač třídy A.

Zahájení stavby: 03/2018

Ukončení stavby: 09/2018

4.6 Požadavky stavby na zdroje

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve skládkových plochách mimo obvod železničních stanic je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetrovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto ploch se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

V železničních stanicích jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu.

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se SŽDC OŘ Brno SEE a se SŽD SŽE ÚS Brno.

4.7 Odvedení povrchových vod, napojení stavby na kanalizaci

Říční síť je tvořena převážně drobnými toky a melioračními kanály.

Trať kříží následující vodoteče:

- PP Valtického p. – občasný tok, Svodnice
- Úvalský odpad - LP Svodnice
- přítok rybníka Nesyt
- přítok rybníka Nesyt – občasný tok
- Mlýnský potok,
- Včelínek (Sedlecký potok)
- přítok rybníka Šibeník
- Turoid

V úseku cca 98,0 – 103,0 se v blízkosti trati v nivě Včelínku nachází několik rybníků a náhonů tzv. Lednické rybníční soustavy. Největšími rybníky jsou tu Nesyt (největší moravský rybník, 315 ha) a Nový rybník.

Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány. Vlastní vodní toky nebudou stavbou dotčeny.

Stavba se na západním okraji v k.ú. Novosedly, Dobré Pole a Březí u Mikulova místy nachází **v záplavovém území Dyje a Polního potoka**. V rámci projektu pro stavební povolení jsou z důvodu ochrany čistoty toků v období během realizace stavby vyhotoveny návrhy pro Povodňový a Havarijný plán.

Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány.

Napojení stavby na kanalizaci není uvažováno.

4.8 Napojení na dopravní systém

Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. budou přepravovány na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS v železničních stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Situace 1:10 000 se zákresem dopravních tras byla zaslána k vyjádření uživatelům dotčených komunikací.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava ze žst. Břeclav a žst. Valtice, tak také doprava silničními vozidly po silnicích I/40 Břeclav – Poštorná – Valtice – Mikulov, silnice II/414 Mikulov – Březí, a účelových a polních komunikací v blízkosti stavby (trasy silniční dopravy fialovou čarou):

V žádném případě nebude pro stavbu využívána souběžná komunikace s tratí, kde je vybudovaná nová cyklostezka mezi km 102,457 – 106,412.



4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace nazvané B.3.5 Dendrologický průzkum.

Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb ve znění pozdějších předpisů.

Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody. Hodnota náhradní výsadby dřevin ke kompenzaci ekologické újmy je navržena na základě dendrologického průzkumu a ocenění dřevin. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky budou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin.

4.10 Bezpečnost práce

Problematika bezpečnosti práce je popsána v části B.4.2 BOZP.

4.11 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4.12 Podmiňující, vyvolané a jiné investice

Návrh řešení je koordinováno s následujícími připravovanými, resp. v současné době realizovanými stavbami:

- 1) Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1.stavba (realizace 1.4.2017 – 30.6.2017)
- 2) R52, stavba 5206 Perná – st.hranice ČR/Rakousko (aktualizace DÚR), investor ŘSD

Vyvolané investice:

SO 06-10-02	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů
SO 07-10-02	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů
SO 06-06-21	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431
SO 06-06-22	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 105,180
SO 06-06-23	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 106,571
SO 05-22-01	Žst. Valtice, vodovody
SO 06-21-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, plynovody
SO 06-22-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, vodovody
SO 06-27-01	T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, kanalizace
SO 07-21-01	Žst. Mikulov na Moravě, plynovody
SO 07-22-01	Žst. Mikulov na Moravě, vodovody
SO 07-27-01	Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace
SO 07-27-02	Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění
SO 09-27-01	Žst. Novosedly, dešťová kanalizace

4.13 Statické výpočty

Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření je doložen v dokumentaci v části B.1.1 – návrh pražcového podloží, E.1.4 Mosty, propustky, zdi a E.2.1 Pozemní objekty budov.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Dokumentace respektuje připomínky vznesené v rámci projednání projektu stavby. Detailně viz. dokladová část.

Stavba je v souladu s Územním rozhodnutím č.309/2017 vydaném pod č.j. MUMI 17013454, které nabylo právní moci 11.8.2017.

6. Příprava pro výstavbu**6.1 Uvolnění staveniště**

V prostoru staveniště se nenachází žádný objekt překážející provedení prací.

6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Uvažuje se s kompletní rekonstrukcí budovy zastávky v Sedleci u Mikulova, která bude sloužit částečně pro nové technologie a částečně pro potřeby cestujících. Dále dojde ke kompletní rekonstrukci budovy bývalého traťového obvodu v Mikulově, kde budou umístěny veškeré technologie. Drobné stavební úpravy budou prováděny na budově zastávky v Březí a technologického domku TZZ v Novosedlech. U všech rekonstruovaných přejezdů budou nové releové domky.

6.3 Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nepředpokládá se.

6.4 Způsob provedení demolic a místa skládek

Ukládání odpadu je detailně popsáno v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kapitola odpadové hospodářství.

6.5 Likvidace porostů

Způsob likvidace porostů je detailně popsán v rámci SO 95-00-01 Kácení, náhradní výsadby.

6.6 Likvidace škodlivých odpadů

Likvidace škodlivých odpadů je detailně popsána v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kapitola odpadové hospodářství.

6.7 Zabezpečení ochranných pásem

Ochranné pásmo dráhy

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemek vyznačena v koordinačních situacích sv. modrou barvou.

Silniční ochranné pásmo

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma následující:

- dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m

Ochranné pásmo elektrického vedení

Stavba se dotýká zemního elektrického vedení E.ON (napětí 22 kV). Dle zákona č. 485/2000 Sb. je ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo telekomunikací

Stavba se dotýká podzemních telekomunikačních vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích 1,5 m od krajního vodiče obě strany.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm	1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm	2,5 m na obě strany

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 670/2004 Sb. (Energetický zákon) je ochranné pásmo 4,0 m od hrany potrubí. Bezpečnostní pásmo je uvedeno v příloze tohoto zákona takto:

- Vysokotlaké plynovody DN 200	20 m
--------------------------------	------

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma

6.8 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V rámci stavby budou provedeny přeložky podzemního vedení kabelů vn a nn E.ON (km 105,180 a 106,571).

Dále budou provedeny přeložky podzemních a nadzemních sdělovacích kabelů v majetku společnosti CETIN a.s.

V obci Mikulov dojde k přeložení nadzemního vedení VO a to u přejezdu v km 106,412.

Významnou přeložkou je přeložka vodovodu (SO 06-22-01) na katastrálních územích obce Valtice a Mikulov na Moravě.

6.9 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště

Nejsou uvažována.

6.10 Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Viz. část dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie.

6.11 Omezení v dodávce energií

Nepředpokládá se.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Vlastní stavba bude realizována primárně v rozsahu hranic pozemku České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00. Stavba si ovšem vyžádá také některé drobné trvalé záborů, případně věcná břemena, nebo bude třeba při výstavbě vstoupit na pozemky, které nevlastní SŽDC, s.o. Celkový přehled požadovaných záborů je uveden v části I.2. Majetkoprávní část.

8. Výjimky z předpisů

Výjimkové řešení se nenavrhuje.

9. Provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie je podrobně popsána v části dokumentace B.2.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Je součástí samostatné přílohy B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

11. Odolnost a zabezpečení stavby

Z pohledu BOZP

Projekt je zpracován dle zásad uvedených v části F. Zásady organizace výstavby.

Z pohledu požární ochrany

Požární ochranu stavby řeší část dokumentace B.4.2.

12. Protikorozní ochrana

Je řešena v rámci mostních objektů.

13. Graf dynamického průběhu rychlostí

Je doložen v samostatné příloze s označením B.7.

14. Dopravní opatření

Dopravní opatření a dopravní značení jsou popsána v části F. Zásady organizace výstavby.

15. Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

Při realizaci stavby dojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemkům určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) v rozsahu dle dokumentace pro územní řízení. Výpis pozemků ZPF řeší část dokumentace I.2 (majetkoprávní část).

16. Úspora energie a ochrana tepla

Netýkají se této stavby.

17. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba neobsahuje prvky pro pobyt osob, ochrana proti pronikání radonu není řešena. Stavba je navržena dle platné legislativy proti vnějším vlivům.

18. Ochrana obyvatelstva

a) Hluk

Problematika hluku je podrobně řešena v samostatné části dokumentace B.3.2 Hluková studie. Jako podklad pro zpracování byla provedena měření hluku.

Po dokončení stavby se zvýší rychlost a dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Zvýšená rychlost bude využita pouze v širé trati. V zastávkách a stanicích osobní vlaky zastavují.

Při uplatnění korekcí na starou hlukovou zátěž (dle NV 272 /2011 Sb.) je reálný předpoklad, že nebudou překročeny limitní hladiny hluku po provedení stavby v chráněném venkovním prostoru staveb.

K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy bylo navrženo celkem 5 obytných objektů k prověření dodržení limitních hladin hluku pro vnitřní chráněný prostor staveb: měření vnitřních hladin hluku během zkušebního provozu a dle výsledků budou případně navržena individuální protihluková opatření.

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční trati.

b) Vibrace

Rekonstrukcí tratě se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími. Jedná se o nové kolejnice na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a svařením do bezстыkové koleje, výměnu šterkového lože a obnovu železničního spodku, čímž dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace. Tento kvalitativní posunlepší i funkci kolejové dráhy jako celku a sníží se hodnoty vibrací šířících se do okolí (dle měření provedených na již realizovaných úsecích se jedná o zlepšení cca o 5 dB).

c) Ovzduší

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na samotném staveništi vlivem stavebních mechanismů. Dočasným negativním působením bude rovněž zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště zejména při realizaci zemních prací (výměna šterkového lože, opravy mostních objektů). V průběhu prací je nezbytné provádět především technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic - jedná se např. o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť a komunikací v suchém období roku.

Po ukončení stavby se předpokládá mírné zvýšení intenzity nákladní dopravy, ale nedojde k nárůstu počtu osobních vlaků. Na revitalizovanou trať budou postupně nasazovány modernější a ekologičtější motorové jednotky, jejichž provozem se emise do ovzduší sníží.

19. Bezbariérové užívání

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zpracovatel:

Ing. Hana Hanáková

SUDOP BRNO spol. s r.o.

tel. 972 625 817

e-mail: ghanakova@sudop-brno.cz